

ABSTRAK

**PENGARUH *BIAYA OPERASIONAL TERHADAP PENDAPATAN OPERASIONAL (BOPO)*, *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* DAN *NET INTEREST MARGIN (NIM)* TERHADAP *RETURN ON ASSETS (ROA)*
(Pada Pt. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk).**

Oleh :

Nina Darmayanti

NIM. 223402374

Pembimbing I : Mochammad Soleh Soeaidy

Pembimbing II : Dewi Permata Sari

Penelitian bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, dan *Net Interest Margin (NIM)* terhadap *Return On Assets (ROA)* pada PT. bank Pembangunan daerah jawa timur Tbk periode 2014-2023, dengan menggunakan teknik *purposive sampling*. Alat analisis yang di gunakan dalam penelitian ini yaitu analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian membuktikan bahwa *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Net Interest Margin (NIM)* terhadap *Return On Assets (ROA)* pada PT. Bank Pembangunan daerah jawa timur Tbk selama tahun 2014-2023 cenderung mengalami peningkatan, sedangkan *Return On Assets (ROA)* cenderung mengalami penurunan. Dari uji hipotesis dapat di simpulkan bahwa *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)* dan *Net Interest Margin (NIM)* berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets (ROA)*, sedangkan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets (ROA)* pada PT. Bank Pembangunan daerah jawa timur Tbk selama tahun 2014-2023, uji kesesuaian model menunjukkan model regresi dalam penelitian ini dapat di gunakan untuk memprediksi pengaruh *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Net Interest Margin (NIM)* terhadap *return on assets (ROA)* pada PT. Bank Pembangunan daerah jawa timur Tbk selama tahun 2014-2023.

Kata kunci : *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Net Interest Margin (NIM)*, *return on assets (ROA)*.

ABSTRACT

THE EFFECT OF OPERATING COSTS ON OPERATING INCOME (BOPO), CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND NET INTEREST MARGIN (NIM) ON RETURN ON ASSETS (ROA) (At Pt Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk)

By :

Nina Darmayanti
NIM. 223402374

Guide I : Mochammad Soleh Soeaidy

Guide II : Dewi Permata Sari

The study aims to determine and analyze the effect of Operating Costs on Operating Income (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Net Interest Margin (NIM) on Return On Assets (ROA) at PT. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk for the period 2014-2023, using purposive sampling technique. The analysis tool used in this study is multiple linear regression analysis. The results of the study prove that Operating Costs on Operating Income (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) on Return On Assets (ROA) at PT. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk during 2014-2023 tended to increase, while Return On Assets (ROA) tended to decrease. From the hypothesis test, it can be concluded that Operating Costs to Operating Income (BOPO) and Net Interest Margin (NIM) have a significant effect on Return On Assets (ROA), while Capital Adequacy Ratio (CAR) does not have a significant effect on Return On Assets (ROA) at PT. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk during 2014-2023, the suitability of the model shows that the regression model in this study can be used to predict the effect of Operating Costs to Operating Income (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) on return on assets (ROA) at PT. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk during 2014-2023.

Keywords: Operating Costs to Operating Income (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM), Return On Assets (ROA).