

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	ICAO <i>Maximum Permissible Crosswind Component</i>	13
Tabel 2.2	Pengelompokan Bandar Udara dan Golongan Pesawat Udara Berdasarkan Kode Referensi Bandar Udara.....	14
Tabel 2.3	Lebar <i>Runway</i>	15
Tabel 2.4	Kemiringan Memanjang <i>Runway</i>	16
Tabel 2.5	Kemiringan Melintang <i>Runway</i>	16
Tabel 2.6	Lebar Bahu <i>Runway</i>	16
Tabel 2.7	Karakteristik Pesawat Terbang.....	20
Tabel 2.8	Konfigurasi Roda Pendaratan Utama Pesawat.....	21
Tabel 2.9	Klasifikasi Tanah Berdasarkan Harga CBR	23
Tabel 2.10	Spesifikasi Material Perkerasan Lapisan.....	24
Tabel 2.11	Nilai Modulus dan <i>Rasio Poisson</i> yang diizinkan	24
Tabel 2.12	Penyetaraan Material FAA dengan Material di Indonesia.....	25
Tabel 2.13	Tebal Minimum Perkerasan Lentur.....	26
Tabel 2.14	Tebal Minimum Perkerasan Kaku.....	26
Tabel 2.15	Faktor Konversi tiap Roda Pendaratan tiap Pesawat	28
Tabel 2.16	Tebal Perkerasan bagi Tingkat <i>Departure</i> > 25.000.....	28
Tabel 2.17	Faktor <i>Equivalent</i> untuk <i>Subbase</i> yang distabilisasi.....	28
Tabel 2.18	Faktor <i>Equivalent</i> untuk <i>Base</i> yang distabilisasi.....	29
Tabel 2.19	Tekan Izin Roda Pesawat	33
Tabel 2.20	Kode Tipe Perkerasan.....	33
Tabel 2.21	Metode Evaluasi.....	33
Tabel 2.22	Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> untuk Perkerasan Kaku.....	34
Tabel 2.23	Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> untuk Perkerasan Lentur.....	34
Tabel 2.24	Nilai ACN Pesawat <i>Transport Canada</i>	37
Tabel 4.1	Statistik Pergerakan Pesawat pada Bandara Nusawiru, Pangandaran	50
Tabel 4.2	Pertumbuhan Pesawat	50
Tabel 4.3	Data Pengunjung Wisatawan Pangandaran.....	51
Tabel 4.4	Konversi Roda Pendaratan	52

Tabel 4.5	Maximum <i>Take-Off Weight</i> Pesawat	52
Tabel 4.6	<i>Usability Factor</i> Arah Angin.....	53
Tabel 4.7	Hasil Perhitungan Analisis Angin	60
Tabel 4.8	Karakteristik Teknis Cessna 208B	62
Tabel 4.9	<i>Equivalent Annual Departure</i> 2023.....	69
Tabel 4.10	Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur <i>Runway</i>	73
Tabel 4.11	Tebal Struktur Perkerasan Lentur dengan FAARFIELD	77
Tabel 4.12	Informasi Pesawat	78
Tabel 4.13	Kontribusi CDF yang dihasilkan Pesawat Rencana	78
Tabel 4.14	Nilai Standar CDF pada FAARFIELD.....	78
Tabel 4.15	Perbandingan Nilai Ketebalan Perhitungan dengan Ketebalan Eksisting.....	78
Tabel 4.16	Peramalan Pergerakan Pesawat.....	81
Tabel 4.17	Nilai x untuk Tahun 2033	82
Tabel 4.18	Persentase Pesawat dari Seluruh Keberangkatan Tahun 2023	83
Tabel 4.19	Peramalan Pergerakan Pesawat pada Tahun 2033.....	83
Tabel 4.20	Roda pendaratan Airbus A220-100	84
Tabel 4.21	<i>Equivalent Annual Departure</i> 2033.....	85
Tabel 4.22	Perencanaan Tebal Perkerasan <i>Runway</i> 2033	89
Tabel 4.23	Hasil Tebal Perkerasan dengan FAARFIELD.....	92
Tabel 4.24	Perbandingan Nilai Ketebalan Lapisan dengan Dua metode	92
Tabel 4.25	Perbandingan Nilai <i>Overlay</i> Metode ICAO dengan Metode FAA.....	94
Tabel 4.26	Ketebalan Eksisting dengan Koreksi.....	95
Tabel 4.27	Perbandingan Ketebalan Metode PCN dan FAA	95