

DAFTAR PUSTAKA

- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). *Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat*. 6, 1. <https://journal.unilak.ac.id/index.php/SIKLUS>
- Barry Setyanto koloway perencanaan wilayah dan kota, DKI jakarta 2009. (n.d.). *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*.
- BPS. (2022). *Badan Pusat Statistik Kabupaten Garut*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R. (2017). MODEL PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN DALAM PROVINSI. *Jurnal Sipil Statik*, 5, 133–142.
- Mintorogo, R., As, S., & Kadarini,) S Nurlaily. (n.d.). *EVALUASI KINERJA DAN PERBAIKAN KAPASITAS JALAN SUNGAI RAYA DALAM*.
- Rauf Theo Sendow, H. K., E Rumayar, A. L., kunci, K., Lalu Lintas, K., Samping, H., & dan Berhenti, P. (2015). ANALISA KINERJA LALU LINTAS AKIBAT BESARNYA HAMBATAN SAMPING TERHADAP KECEPATAN DENGAN MENGGUNAKAN REGRESI LINIER BERGANDA (STUDI KASUS RUAS JALAN DALAM KOTA PADA SEGMENT JALAN LUMIMUUT). *Jurnal Sipil Statik*, 3(10), 669–684.
- Rusmayadi, D., & Anisarida, A. A. (2021). Analisis Kinerja Jalan Mohamad Toha dengan atau Tanpa Marka Jalan. *JURNAL TEKNIK SIPIL CENDEKIA (JTSC)*, 2(1), 84–114. <https://doi.org/10.51988/vol1no1bulanjulitahun2020.v2i1.19>
- Zai, S. A., Margaret, S. F., Putri, Y. P., Iskandar, J. W., Medan, P. V, Tuan, S., & Serdang, D. (2023). Sistem Pendeteksi Kecepatan Kendaraan dengan Menggunakan Metode Deep Learning. *Jurnal Ilmiah Dan Karya Mahasiswa*, 1(6), 397–406. <https://doi.org/10.54066/jikma.v1i6.1163>