

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Rentang Variasi Data Empiris untuk Variabel Masukan	15
Tabel 2. 2	Tipe Bundaran	17
Tabel 2. 3	Klasifikasi Kendaraan	19
Tabel 2. 4	Nilai emp Tiap Jenis Kendaraan	20
Tabel 2. 5	Nilai Normal Faktor K	21
Tabel 2. 6	Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas	21
Tabel 2. 7	Perhitungan Arus Masuk Bagian Jalinan Bundaran.....	22
Tabel 2. 8	Faktor Koreksi Ukuran Kota	22
Tabel 2. 9	Kelas Tipe Lingkungan Jalan	23
Tabel 2. 10	Kelas Hambatan Samping	24
Tabel 2. 11	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tidak Bermotor (F_{RSU})	24
Tabel 2. 12	Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan	31
Tabel 2. 13	Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan.....	32
Tabel 4. 1	Data Geometrik Bundaran Bypass Mangkubumi Kota Tasikmalaya .	46
Tabel 4. 2	Volume Lalu Lintas Tertinggi.....	48
Tabel 4. 3	Data Komposisi Lalu Lintas pada Jam Puncak di Kondisi Eksisting .	49
Tabel 4. 4	Rumus Rasio Jalinan Bundaran Lima Lengan	49
Tabel 4. 5	Hasil Perhitungan Rasio Jalinan Bundaran Kondisi Eksisting.....	50
Tabel 4. 6	Perhitungan Rasio Kendaraan Tidak Bermotor Kondisi Eksisng	50
Tabel 4. 7	Parameter Geometrik Bagian Jalinan Bundaran Kondisi Eksisting....	51
Tabel 4. 8	Kapasitas Dasar Bundaran pada Kondisi Eksisting	54
Tabel 4. 9	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{UK})	54
Tabel 4. 10	Faktor Koreksi Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tidak Bermotor (F_{RSU}).....	54
Tabel 4. 11	Kapasitas Bundaran pada Kondisi Eksisting.....	55
Tabel 4. 12	Derajat Kejenuhan Bundaran pada Kondisi Eksisting	56
Tabel 4. 13	Tundaan Lalu Lintas Jalinan Bundaran pada Kondisi Eksisting.....	57
Tabel 4. 14	Tundaan Bundaran pada Kondisi Eksisting	58
Tabel 4. 15	Peluang Antrian Bundaran pada Kondisi Eksisting	59

Tabel 4. 16	Tingkat Pelayanan Bundaran pada Kondisi Eksisting	59
Tabel 4. 17	Data Komposisi Lalu Lintas pada Alternatif 1	61
Tabel 4. 18	Hasil Perhitungan Rasio Jalinan Bundaran pada Alternatif 1	61
Tabel 4. 19	Perhitungan Rasio Kendaraan Tidak Bermotor pada Alternatif 1	62
Tabel 4. 20	Parameter Geometrik Bagian Jalinan Bundaran pada Alternatif 1 ...	63
Tabel 4. 21	Kapasitas Dasar Bundaran pada Alternatif 1	66
Tabel 4. 22	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{UK})	66
Tabel 4. 23	Faktor Koreksi Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tidak Bermotor (F_{RSU})	66
Tabel 4. 24	Kapasitas Bundaran pada Alternatif 1	67
Tabel 4. 25	Derajat Kejenuhan Bundaran pada Alternatif 1	67
Tabel 4. 26	Tundaan Lalu Lintas Jalinan Bundaran pada Alternatif 1	68
Tabel 4. 27	Tundaan Bundaran pada Alternatif 1	69
Tabel 4. 28	Peluang Antrian Bundaran pada Alternatif 1	70
Tabel 4. 29	Tingkat Pelayanan Bundaran pada Alternatif 1	70
Tabel 4. 30	Data Geometrik I pada SIS-I pada Alternatif 2	72
Tabel 4. 31	Data Geometrik II pada SIS-I pada Alternatif 2	72
Tabel 4. 32	Arus Lalu Lintas Jam Puncak pada Alternatif 2	73
Tabel 4. 33	Rasio Kendaraan Tidak Bermotor pada Alternatif 2	74
Tabel 4. 34	Rasio Kendaraan Belok pada Alternatif 2	74
Tabel 4. 35	Hasil Perhitungan Arus Jenuh Dasar (S_0) pada Alternatif 2	75
Tabel 4. 36	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{UK})	75
Tabel 4. 37	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F_{KHS})	76
Tabel 4. 38	Perhitungan Arus Jenuh pada Alternatif 2	77
Tabel 4. 39	Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas pada Alternatif 2	80
Tabel 4. 40	Jumlah Kendaraan Antri pada Alternatif 2	83
Tabel 4. 41	Tundaan Lalu Lintas pada Alternatif 2	87
Tabel 4. 42	Tingkat Pelayanan pada Alternatif 2 Berdasarkan Tundaan	88
Tabel 4. 43	Tingkat Pelayanan Alternatif 2 Berdasarkan Derajat Kejenuhan	88
Tabel 4. 44	Data Geometrik I pada SIS-I pada Alternatif 3	90
Tabel 4. 45	Data Geometrik II pada SIS-I pada Alternatif 3	90
Tabel 4. 46	Arus Lalu Lintas Jam Puncak pada Alternatif 3	91

Tabel 4. 47 Rasio Kendaraan Tidak Bermotor pada Alternatif 3.....	92
Tabel 4. 48 Rasio Kendaraan Berbelok pada Alternatif 3	92
Tabel 4. 49 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Dasar (S_0) pada Alternatif 3	93
Tabel 4. 50 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{UK}).....	93
Tabel 4. 51 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F_{KHS}).....	94
Tabel 4. 52 Perhitungan Arus Jenuh pada Alternatif 3	95
Tabel 4. 53 Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas pada Alternatif 3	98
Tabel 4. 54 Jumlah Kendaraan Antri pada Alternatif 3.....	101
Tabel 4. 55 Tundaan Lalu Lintas pada Alternatif 3.....	106
Tabel 4. 56 Tingkat Pelayanan Alternatif 3 Berdasarkan Tundaan	106
Tabel 4. 57 Tingkat Pelayanan Alternatif 3 Berdasarkan Derajat Kejenuhan ...	107
Tabel 4. 58 Data Geometrik I pada SIS-I pada Alternatif 4.....	108
Tabel 4. 59 Data Geometrik II pada SIS-I pada Alternatif 4.....	108
Tabel 4. 60 Arus Lalu Lintas Jam Puncak pada Alternatif 4	109
Tabel 4. 61 Rasio Kendaraan Tidak Bermotor pada Alternatif 4.....	110
Tabel 4. 62 Rasio Kendaraan Belok pada Alternatif 4.....	110
Tabel 4. 63 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Dasar (S_0) pada Alternatif 4	111
Tabel 4. 64 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{UK}).....	111
Tabel 4. 65 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F_{KHS}).....	112
Tabel 4. 66 Perhitungan Arus Jenuh pada Alternatif 4	113
Tabel 4. 67 Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas pada Alternatif 4.....	116
Tabel 4. 68 Jumlah Kendaraan Antri pada Alternatif 4.....	119
Tabel 4. 69 Tundaan Lalu Lintas pada Alternatif 4.....	123
Tabel 4. 70 Tingkat Pelayanan Alternatif 4 Berdasarkan Tundaan	124
Tabel 4. 71 Tingkat Pelayanan Alternatif 4 Berdasarkan Derajat Kejenuhan ...	124
Tabel 4. 72 Rekapitulasi Laju Pertumbuhan Kendaraan Kota Tasikmalaya.....	126
Tabel 4. 73 Laju Pertumbuhan Arus Lalu Lintas 5 Tahun Mendatang	126
Tabel 4. 74 Kinerja Lalu Lintas 5 Tahun Mendatang (Tahun 2028).....	127
Tabel 4. 75 Data Jaringan Jalan.....	129
Tabel 4. 76 Data Kecepatan Kendaraan Bundaran Bypass Mangkubumi.....	131
Tabel 4. 77 Reflow Vehicle Routes.....	132
Tabel 4. 78 Vehicle Composition.....	132

Tabel 4. 79 Data Volume Kendaraan	133
Tabel 4. 80 Tingkat Pelayanan Kondisi Eksisting.....	136
Tabel 4. 81 Tingkat Pelayanan Alternatif 1	138
Tabel 4. 82 Tingkat Pelayanan Alternatif 2	140
Tabel 4. 83 Tingkat Pelayanan Alternatif 3	142
Tabel 4. 84 Tingkat Pelayanan Alternatif 4	144
Tabel 4. 85 Rekapitulasi Hasil Analisis PKJI 2023 dan PTV Vissim.....	145
Tabel 4. 86 Perbandingan Derajat Kejenuhan Berdasarkan PKJI 2023	146
Tabel 4. 87 Rekapitulasi Kondisi Eksisting dan Alternatif 4 dengan PKJI 2023	147
Tabel 4. 88 Rekapitulasi Kondisi Eksisting dan Alternatif 4 dengan PTV Vissim	147