BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab kematian terbesar di Indonesia. Jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi (kerugian material) dan sosial yang tidak sedikit, berbagai usaha prefentif hingga perbaikan lalu lintas dengan melibatkan berbagai pihak yang terkait hasilnya belum sesuai yang diharapkan. Dalam meningkatkan keamanan lalu lintas di jalan terdapat 3 (tiga) bagian yang saling berhubungan dengan operasi lalu litas, yakni: pengemudi, kendaraan, dan jalan raya. Data kecelakaan yang ada dari Jasa Marga dari tahun ke tahun bahwa penyebab kecelakaan yang terbesar disebabkan oleh factor manusia (pengemudi).

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang paling besar pengaruhnya terhadap perkembangan sosial masyarakat. Dimulai dari meningkatnya pertumbuhan penduduk, pendapatan masyarakat serta aktivitaas perekonomian sehingga menimbulkana kebutuhan akan kendaraan pribadi yang tinggi. Hal ini tentunya menyebabkan kepadatan dijalan raya meningkat dan terjadi kemacetan, tundaan bahkan kecelakaan lalu lintas yang sangat tinggi. Jalur ini merupakan jalur penghubung antara jalur Sindangkasih-Cikoneng menuju Ciamis, jalur Sindangkasih-Gunung Cupu menuju Bandung, disini juga terdapat pasar yang menyebabkan pengaruh sangat besar terhadap pelaku pengguna jalan raya.

Kondisi tersebut tentunya menjadi perhatian dan akan selalu diusahakan pencegahannya oleh instansi dan pemerintah terkait. Pada ruas jalan yang akan penulis teliti untuk korban kecelakaan mengalam peningkatan dari tahun 2017-2018, kemudian mengalami penurunan di 2019-2020 dikarenakan pandemi *covid*-19 dan pengguna jalan saat tahun tersebut tidak banyak. Menginjak tahun 2021 hingga 2022 korban kecelakaan meningkat karena pengguna jalan sudah mulai banyak. Tingkat *accident rate* pada tahun 2017 sebesar 2,75 dengan jumlah korban 21 orang, tahun 2018 sebesar 4,25 dengan korban 25 orang, tahun 2019 sebesar 3 dengan korban 19, tahun 2020 sebesar 2 dengan korban 9 orang, tahun 2021 sebesar 4 dengan korban 36 orang, tahun 2022 sebesar 4,25 dengan korban 25 orang. Oleh

karena penelitian ini memberikan manfaat yang besar, maka atas dasar tersebut penulis mengadakan penelitian guna menganalisis atas dasar dan teknis ruas jalan Nasioanl III Sindangkasih Kabupaten Ciamis. Penelitian dan analisis tingkat kecelakaan di jalan raya perlu dilakukan agar dapat mengetahui penyebab dan penanggulangannya untuk menghindari dan meminimalisir tingkat kecelakaan di jalan raya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang yang telah diuraika sebelumnya, didapat rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Nasional III Sindangkasih selama periode 2017-2022 dilihat dari berbagai aspek?
2. Apa saja yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Nasional III Sindangkasih Kabupaten Ciamis?
3. Apa saja Alternatif yang bisa dilakukan untuk mencegah kecelakaan lalu lintas di masa mendatang?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas maka tujuan yang ingin dicapai dari Tugas Akhir sebagai berikut ini.

1. Menganalisis tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Nasional III Sindangkasih Kabupaten Ciamis selama periode 2017-2022 berdasarkan ruas jalan, jumlah kecelakaan, jenis kendaraan yang terlibat, jumlah korban dan waktu kecelakaan.
2. Menganalisis faktor-faktor yang menjadi penyebab kecelakaan di ruas jalan Nasional III Sindangkasih Kabupaten Ciamis berdasarkan Tingkat *accident rate.*
3. Memecahkan alternatif cara pencegahan kecelakaan lalu lintas di masa mendatang dengan menggunakan beberapa metode penanggulangan diantaranya metode Pre-Emtif, Prepentif, dan Represif.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini meliputi :

1. Penelitian ini hanya dilakukan di ruas jalan Nasional III Sindangkasih Kabupaten Ciamis.
2. Faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dilihat dari faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan.
3. Data kecalakaan yang diambil dari tahun 2017-2022.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi penulis, pemerintah setempat dan institusi terkait serta pembaca maupun masyarakat setempat.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut ini.

1. Untuk penulis, sebagai pemahaman dan pengetahuan tentang *accident rate* dan faktor-faktor penyebab kecelakaan beserta alternatif yang bisa dilakukan di masa yang akan datang untuk menghindari tingkat kecelakaan yang tinggi.
2. Untuk Pemerintah setempat, penelitian ini diharapkan dapat membantu mengetahui faktor penyebab kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Nasional III Sindangkasih Kabupaten Ciamis sehingga dapat diambil langkah selanjutnya agar kecelakaan yang terjadi dapat dihindari dan diminimalisir.
3. Untuk pembaca, sebagai sumber informasi dan ilmu pengetahuan tentang kecelakaan, *accident rate* dan cara yang dapat dilakukan agar dapat menghindari kecelakaan lalu lintas dijalan raya.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran umum, maka penulisan tugas akhir ini di susun menjadi bab dan sub bab sebagai berikut :

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini dikemukakan tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian, sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dikemukakan teori-teori yang di jadikan dasar analisis dan pembahasan masalah, serta beberapa defensi dari studi Pustaka yang berhubungan dengan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini dikemukakan pendekatan dari teori kemudian di uraikan menjadi suatu usulan pemecahan masalah yang berbentuk langkah-langkah pemecahan.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini dikemukakan tentang kajian atas hasil dari pengelolaan data yang di peroleh serta analisis dari hasil pengelolahan data dimaksud.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini dikemukakan kesimpulan yang dapat ditarik dari hasil penelitian dan memberikan saran berupa rekomendasi alternatif pencegahan kecelakaan lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN