

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan karunianya, tak lupa sholawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN NASIONAL III SINDANGKASIH KABUPATEN CIAMIS DENGAN METODE ACCIDENT RATE”** ini disusun untuk memenuhi persyaratan akademik guna dapat Menyusun Tugas Akhir untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu di Universitas Siliwangi Tasikmalaya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan do’a dari semua pihak, laporan tugas akhir ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan laporan tugas akhir ini, yaitu kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan do’a, motivasi dan bimbingan, serta dukungan moril maupun materil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. H. Aripin, IPU., ASEAN Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
3. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
4. Bapak Ir. Hendra., S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan masukan serta dukungan kepada penulis.
5. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan masukan serta dukungan kepada penulis.
6. Seluruh jajaran Dosen, Staff dan Karyawan di jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi atas ilmu serta jasanya kepada penulis selama menuntut ilmu.
7. Teman-teman Teknik Sipil yang telah memberikan bantuan, dorongan dan semangat kepada penulis.

8. Seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Penulis juga mengharapkan agar laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Tasikmalaya, 14 Februari 2025

Penulis, Trya Mahardhika Dice Wanhar

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR KEASLIAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
2.2 Penelitian Terdahulu	5
2.3 Perbedaan Penelitian Sekarang Dengan Penelitian Terdahulu	6
2.4 Audit Keselamatan Jalan.....	7
2.5 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.6 Klasifikasi Kecelakaan.....	11
2.6.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	11
2.6.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	12
2.6.3 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	12
2.6.4 Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan.....	13
2.6.5 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan yang Terlibat..	13
2.7 Identifikasi Kecelakaan.....	13
2.8 Tingkat Kecelakaan.....	13
2.8.1 Tingkat Kecelakaan (<i>Accident Rate</i>).....	13
2.8.2 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Black Spot</i> di Jalan Raya.	14
2.8.3 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Black Site</i> di Jalan Raya..	14

2.9	Analisi Kecelakaan.....	16
2.9.1	Pengemudi.....	16
2.9.2	Pembagian Tingkat Pelayanan	17
2.9.3	Klasifikasi Jalan	18
2.10	Usaha Pencegahan dan Penanggulangan Kecelakaan.....	18
BAB III METODE PENELITIAN		20
3.1	Lokasi dan Waktu	20
3.2	Teknik Pengumpulan Data	21
3.2.1	Data Primer	21
3.2.2	Data Sekunder	21
3.3	Alat dan Bahan.....	22
3.4	Analisis Data	22
3.5	Bagan Alir Penelitian	24
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		25
4.1	Kondisi Jalan.....	25
4.2	Tingkat Perjalanan	27
4.2.1	Perhitungan LHR	27
4.3	Karakteristik Kecelakaan	31
4.4	Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas	38
4.4.1	Analisis Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Accident Rate</i>	40
4.4.2	Identifikasi <i>Accident Rate</i> Berdasarkan <i>Black Spot</i>	42
4.4.3	Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Black Site</i>).....	44
4.4.4	Audit Keselamatan Jalan.....	51
4.4.5	Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan.....	52
4.4.6	Analisa Pencegahan Kecelakaan.....	55
4.5	Pembahasan.....	57
4.5.1	Pembahasan Tingkat Kecelakaan.....	57
4.5.2	Pembahasan Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Accident Rate</i> 57	
4.5.3	Pembahasan Faktor Kecelakaan.....	58
4.5.4	Pembahasan Pencegahan Kecelakaan	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		60
5.1	Kesimpulan	60
5.2	Saran -Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN-LAMPIRAN		63

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan Penelitian Sekarang dan Penelitian Terdahulu	6
Tabel 2. 2 Parameter Audit Keselamatan Jalan	7
Tabel 4. 1 Data LHR Ruas Jalan Nasional III Sindangkasih Tahun 2017-2022...	27
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Perhitungan LHR Dalam Satuan Mobil Penumpang (SMP)	29
Tabel 4. 3. Jumlah Perhitungan Perjalanan 2017-2022.....	30
Tabel 4. 4. Data Pola Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017-2022	31
Tabel 4. 5. Data Korban Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017-2022.....	32
Tabel 4. 6. Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pengguna Jalan	33
Tabel 4. 7. Data Korban Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Tabel 4. 8. Data Korban Berdasarkan Jenis Pekerjaan	34
Tabel 4. 9. Data Korban Berdasarkan Usia Pengendara	35
Tabel 4. 10. Data Berdasarkan Bentuk Kecelakaan	36
Tabel 4. 11. Data Modus Operasi.....	37
Tabel 4. 12 Jumlah Frekuensi Kecelakaan STA 0+000 sampai STA 4+000.....	40
Tabel 4. 13. Tingkat Kecelakaan Rata-Rata Tahun 2017-2022	41
Tabel 4. 14. Tingkat Kecelakaan Tahun 2017-2022	41
Tabel 4. 15. Hasil Perhitungan Accident Rate dengan Black Spot.....	44
Tabel 4. 16. Hasil Perhitungan AEK Untuk Lokasi Penelitian.....	46
Tabel 4. 17. Hasil Perhitungan UCL Untuk Lokasi Penelitian.....	50
Tabel 4. 18. Daftar Periksa Audit Keselamatan Jalan.....	51
Tabel 4. 19. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Usulan Penanganan .	54
Tabel 4. 20. Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	20
Gambar 3. 2 Bagan Alir Metode Penelitian	24
Gambar 4. 1 Rekapitulasi Perhitungan LHR.....	30
Gambar 4. 2. Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	31
Gambar 4. 3. Data Korban Kecelakaan.....	32
Gambar 4. 4. Data Korban Berdasarkan Pengguna Jalan	33
Gambar 4. 5. Data Korban Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Gambar 4. 6. Data Korban Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	35
Gambar 4. 7. Berdasarkan Usia Pengendara	36
Gambar 4. 8. Data Korban Berdasarkan Bentuk Kecelakaan	37
Gambar 4. 9. Data Korban Berdasarkan Modus Operasi.....	38
Gambar 4. 10. Frekuensi Kecelakaan	38
Gambar 4. 11. Angka Kecelakaan Metode AEK dan UCL	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Keadaan di Lokasi Penelitian	64
Lampiran 2 Surat Kerjasama.....	66
Lampiran 3 Surat Keputusan Tugas Akhir	70
Lampiran 4 Lembar Bimbingan.....	72
Lampiran 5 Lembar Revisi Tugas Akhir	75