ABSTRAK

Ruas jalan Nasional III Sindangkasih di Kabupaten Ciamis merupakan bagian dari jalan arteri primer yang memiliki tingkat kecelakaan lalu lintas tinggi, khususnya pada titik rawan kecelakaan *Black Spot* dan *Black Site* di STA km1-4. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan dan karakteristik kecelakaan lalu lintas di lokasi tersebut selama periode 2017-2022. Metode yang digunakan meliputi pengumpulan data primer berupa lalu lintas harian rata-rata (LHR) dan kondisi lokasi penelitian, serta data sekunder dari Satlantas Polres Ciamis mencakup jumlah kejadian, waktu kejadian, jenis kendaraan, jenis korban, dan penyebab kecelakaan. Hasil penelitian menunjukan terdapat 86 kejadian kecelakaan dalam enam tahun, dengan angka tertinggi pada tahun 20188 dan 2022 masing-masing 25 kejadian, mayoitas terjadi siang hari pukul 11.00-16.00, melibatkan kendaraan roda dua, serta korban didominasi laki-laki usia 21-30 tahun dengan luka ringan. Temuan ini menunjukan bahwa ruas jalan tersebut memiliki tingkat kecelakaan yang tinggi dan memerlukan penanganan lebih lanjut untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas

Kata Kunci *: Accident Rate, Black Spot, Black Site*, Lalu Lintas, Kecelakaan

ABSTRACT

The National Road III in Sindangkasih, Ciamis Regency, is part of the primary arterial road network with a high rate of traffic accidents, particularly at the accident-prone areas known as the Black Spot and Black Site located at STA km 1–1.4. This study aims to analyze the development and characteristics of traffic accidents in the area during the 2017–2022 period. The research methodology includes the collection of primary data such as average daily traffic (ADT) and site conditions, as well as secondary data from the Ciamis Police Traffic Unit, which includes the number of incidents, time of occurrence, vehicle types, victim types, and causes of accidents. The findings indicate a total of 86 traffic accidents over six years, with the highest number recorded in 2018 and 2022, each with 25 incidents. Most accidents occurred during the daytime, between 11:00 AM and 4:00 PM, involving two-wheeled vehicles, with victims predominantly being males aged 21–30 suffering minor injuries. These findings suggest that the road segment has a high accident rate and requires further attention to improve traffic safety

Keywords: Accident Rate, Black Spot, Black Site, Traffic, Accidents