

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Definisi Operasional.....	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Kegunaan Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN TEORETIS	8
2.1 Kajian Pustaka.....	8
2.1.1 Geografi Desa Kota.....	8
2.1.2 Geografi Transportasi.....	8
2.1.3 Pengertian Lalu Lintas	9
2.1.4 Geometrik Jalan	10

2.1.5 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	13
2.1.6 Derajat Kejenuhan.....	16
2.1.7 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	17
2.1.8 Tingkat Kemacetan	18
2.1.9 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kemacetan	19
2.2 Hasil Penelitian Yang Relevan	21
2.3 Kerangka Konseptual	24
2.3.1 Kerangka Konseptual I.....	24
2.3.2 Kerangka Konseptual II	25
2.4 Hipotesis Penelitian.....	26
BAB III PROSEDUR PENELITIAN.....	28
3.1 Teori Metode Penelitian.....	28
3.2 Variabel Penelitian	28
3.3 Populasi dan Sampel	29
3.3.1 Populasi Penelitian	29
3.3.2 Sampel Penelitian.....	30
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.5 Instrumen Penelitian.....	33
3.6 Teknik Analisis Data.....	34
3.7 Langkah-Langkah Penelitian	35
3.8 Waktu Dan Tempat Penelitian	36
BAB IV PEMBAHASAN	38
4.1 Kondisi Geografis Daerah Penelitian.....	38
4.1.1 Letak dan Luas Wilayah.....	38
4.1.2 Kondisi Fisik	43

4.1.3 Kondisi Demografi dan Sosial Ekonomi	46
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	53
4.2.1 Karakteristik Narasumber	53
4.2.2 Deskripsi Objek Penelitian.....	56
4.2.3 Kondisi Kemacetan pada Ruas Jalan Moh. Toha di Kecamatan Karawaci, Kota Tangerang.....	59
4.2.4 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemacetan di Ruas Jalan Moh. Toha di Kecamatan Karawaci, Kota Tangerang	75
4.3 Pembuktian Hipotesis	87
4.3.1 Pembuktian Hipotesis I	87
4.3.2 Pembuktian Hipotesis II.....	89
4.4 Pembahasan.....	90
4.4.1 Kondisi Kemacetan pada Ruas Jalan Moh. Toha di Kecamatan Karawaci Kota Tangerang.....	90
4.4.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Kemacetan pada Ruas Jalan Moh. Toha di Kecamatan Karawaci Kota Tangerang.....	98
4.5 Analisis 5W+1H Mengenai Faktor-faktor	104
4.5.1 Apa yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini?	104
4.5.2 Di mana lokasi penelitian?	104
4.5.3 Kapan kemacetan di Jalan Moh. Toha terjadi?	104
4.5.4 Siapa pelaku kemacetan di Jalan Moh. Toha?	104
4.5.5 Mengapa kemacetan di Jalan Moh. Toha terjadi?.....	105
4.5.6 Bagaimana kondisi kemacetan yang terjadi di Jalan Moh. Toha, Kota Tangerang?	105
4.6 Keterkaitan Hasil Penelitian dengan Pembelajaran Geografi di Sekolah .	105
BAB V PENUTUP.....	107

5.1 Simpulan	107
5.2 Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA.....	110
LAMPIRAN.....	112

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tipe Jalan	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	17
Tabel 2. 3 Perbandingan Penelitian yang Relevan	21
Tabel 3. 1 Daftar Sampel Penelitian	31
Tabel 3. 2 Waktu Penelitian	36
Tabel 4. 1 Batas Wilayah Kecamatan Karawaci Kota Tangerang	38
Tabel 4. 2 Luas Wilayah Menurut Kelurahan di Kecamatan Karawaci	39
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk menurut Kelurahan di Kecamatan Karawaci Kota Tangerang	46
Tabel 4. 4 Penduduk Menurut Jenis Kelamin Menurut Kelurahan Di Kecamatan Karawaci Kota Tangerang	47
Tabel 4. 5 Penduduk Menurut Kelompok Umur Dan Jenis Kelamin Kecamatan Karawaci Kota Tangerang	48
Tabel 4. 6 Jumlah Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian pada Kecamatan Karawaci Kota Tangerang	49
Tabel 4. 7 Sarana Pendidikan Menurut Kelurahan di Kecamatan Karawaci	50
Tabel 4. 8 Sarana Kesehatan Menurut Kelurahan di Kecamatan Karawaci	51
Tabel 4. 9 Sarana Peribadatan Menurut Kelurahan di Kecamatan Karawaci	52
Tabel 4. 10 Kelompok Usia Responden	53
Tabel 4. 11 Jenis Kelamin Responden	54
Tabel 4. 12 Jenis Mata Pencaharian Responden	54
Tabel 4. 13 Responden Berdasarkan Tempat Tinggal	55
Tabel 4. 14 Responden Berdasarkan Moda Transportasi	55
Tabel 4. 15 Volume Kendaraan Ruas Jalan I	64
Tabel 4. 16 Volume Kendaraan Ruas Jalan II	65
Tabel 4. 17 Konversi Volume Kendaraan Menjadi Satuan Mobil Penumpang (SMP/Jam) Ruas Jalan I (06.00-09.00)	67

Tabel 4. 18 Konversi Volume Kendaraan Menjadi Satuan Mobil Penumpang (SMP/Jam) Ruas Jalan I (16.00-19.00)	68
Tabel 4. 19 Konversi Volume Kendaraan Menjadi Satuan Mobil Penumpang (SMP/Jam) Ruas Jalan II (06.00-09.00).....	68
Tabel 4. 20 Konversi Volume Kendaraan Menjadi Satuan Mobil Penumpang (SMP/Jam) Ruas Jalan II (06.00-09.00).....	69
Tabel 4. 21 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ruas Jalan I	69
Tabel 4. 22 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ruas Jalan II.....	70
Tabel 4. 23 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Moh. Toha.....	72
Tabel 4. 24 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service/LOS</i>)	73
Tabel 4. 25 Ringkasan Wawancara Aktivitas Masyarakat.....	79
Tabel 4. 26 Ringkasan Wawancara Hambatan Samping	84
Tabel 4. 27 Ringkasan Wawancara Sarana dan Prasarana.....	87
Tabel 4. 28 Pembuktian Hipotesis I	88
Tabel 4. 29 Pembuktian Hipotesis II.....	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual I.....	25
Gambar 2. 2 Kerangka Konseptual II	26
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Tangerang	41
Gambar 4. 2 Peta Administrasi Kecamatan Karawaci	42
Gambar 4. 3 Peta Lokasi Penelitian Ruas Jalan Moh. Toha Kecamatan Karawaci Kota Tangerang.....	57
Gambar 4. 4 Kondisi Ruas Jalan I.....	58
Gambar 4. 5 Kondisi Ruas Jalan II	58
Gambar 4. 6 Kondisi Kemacetan Ruas Jalan I pada Pagi Hari.....	60
Gambar 4. 7 Kondisi Kemacetan Ruas Jalan II pada Pagi Hari.....	61
Gambar 4. 8 Kondisi Kemacetan Ruas Jalan I pada Sore Hari.....	62
Gambar 4. 9 Kondisi Kemacetan Ruas Jalan II pada Sore Hari	62
Gambar 4. 10 Grafik Volume Kendaraan	66
Gambar 4. 11 Aktivitas Penggunaan Jalan Moh. Toha.....	76
Gambar 4. 12 Aktivitas Penggunaan Jalan Moh. Toha.....	76
Gambar 4. 13 Kawasan Industri di jalan Moh. Toha	77
Gambar 4. 14 Fasilitas pendidikan di sekitar ruas Jalan Moh. Toha.	78
Gambar 4. 15 Aktivitas perdagangan di sepanjang ruas Jalan Moh. Toha	79
Gambar 4. 16 Angkutan Umum Berhenti di Bahu Jalan	81
Gambar 4. 17 Angkutan Umum Berhenti di Bahu Jalan	81
Gambar 4. 18 Kendaraan keluar dan masuk kawasan industri di ruas Jalan Moh. Toha. <i>Sumber: Hasil Dokumentasi, 2025</i>	82
Gambar 4. 19 Pengendara sepeda motor yang melawan arus di ruas Jalan Moh. Toha.....	83
Gambar 4. 20 Aktivitas perdagangan di sepanjang ruas Jalan Moh. Toha	83
Gambar 4. 21 Rambu lalu lintas pada ruas Jalan Moh. Toha	85
Gambar 4. 22 Rambu Lalu Lintas di Jalan Moh. Toha.....	85
Gambar 4. 23 Halte pada ruas Jalan Moh. Toha.	86

Gambar 4. 24 Keadaan di dalam Halte	86
---	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Observasi	112
Lampiran 2. Pedoman wawancara	116
Lampiran 3. Lembar ACC untuk Sidang Skripsi	120