

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Sistem Distribusi Listrik (Harahap and Purba, 2025)	II-1
Gamsbar 2.3. Kendaraan Listrik Sebagai Beban Pada Sistem Distribusi (Tamay and Inga, 2022)	II-5
Gambar 2.4. Variasi Profil Beban Harian Sistem Akibat Penetrasi Kendaraan Listrik (Ihsan et al., 2020).....	II-7
Gambar 2. 5. Dampak Uncoordinated Charging Terhadap Profil Tegangan (Sohail et al., 2022).....	II-11
Gambar 2. 6. Hubungan Tingkat Penetrasi dan Batas Hosting Capacity (Fachrizal, 2020)	II-19
Gambar 2. 7. Ilustrasi Profil Tegangan Bus Terhadap Waktu Pada Simulasi Quasi-Dynamic	II-30
Gambar 3. 1. Flowchart Penelitian.....	III-1
Gambar 3. 2. Single Line Diagram Sistem 20 kV Nusa Penida	III-5
Gambar 3. 3. Grafik Profil Beban 24 Jam Sistem Nusa Penida.....	III-10
Gambar 3. 4. Flowchart Simulasi.....	III-12
Gambar 4. 1. Profil Beban Kendaraan Listrik.....	IV-11
Gambar 4. 2. Profil Tegangan Pada Skenario Uniform Hosting Capacity	IV-17
Gambar 4. 3. Profil Tegangan Pada Skenario Distributed Hosting Capacity ..	IV-18
Gambar 4. 4. Profil Pembebanan Saluran Pada Skenario Uniform Hosting Capacity	IV-21
Gambar 4. 5. Profil Pembebanan Saluran Pada Skenario Distributed Hosting Capacity	IV-22
Gambar 4. 6. Hasil Pembebanan Trafo Pada Kondisi Dasar (0 Unit EV)	IV-24
Gambar 4. 7. Hasil Pembebanan Trafo Pada Skenario Uniform (1000 Unit EV)IV-25	
Gambar 4. 8. Hasil Pembebanan Trafo Pada Skenario Distributed (1000 Unit EV)	IV-26
Gambar 4. 9. Perubahan Daya Sistem Akibat Penamabahan EV	IV-35
Gambar 4. 10. Perubahan Terbesar Tegangan Akibat Penambahan Beban EV ..	IV-36

Gambar 4. 11. Perubahan Terbesar Pembebanan Saluran Akibat Penambahan Beban EV	IV-37
Gambar 4. 12. Perubahan Terbesar Pembebanan Trafo Akibat Penambahan Beban EV	IV-38