

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya, sehingga proposal penelitian “Analisis perencanaan Tebal Lapis Ulang (*Overlay*) Pada Landasan Pacu Bandara Nusawiru” dapat penyusun selesaikan. Proposal ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Strata Satu (S1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.

Proposal penelitian ini tidak dapat diselesaikan tanpa adanya bimbingan, bantuan, dan doa dari semua pihak. Oleh karena itu, penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Aripin, IPU., ASEAN Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
2. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.Tp., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
3. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, dan saran dalam penyusunan Proposal ini.
4. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.Tp., M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, dan saran dalam penyusunan Proposal ini.
5. Bapak Herianto, M.T. Selaku Dosen Penguji 1 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis
6. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T. Selaku Dosen Penguji 2 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
7. Bapak/Ibu Dosen, staf dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi atas bekal ilmu, wawasan, serta pengalaman yang diajarkan selama ini.
8. Kedua orang tua serta keluarga tercinta yang selalu memberikan doa, kasih sayang, dan dukungan baik secara moral, ataupun material, serta semangat yang diberikan tiada henti kepada penulis.

9. Pihak Bandara Nusawiru yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penelitian tugas akhir.
10. Penulis juga menyampaikan terima kasih yang tulus kepada seseorang yang selalu memberikan dukungan, semangat doa, dan tidak lupa selalu mengingatkan selama proses penyusunan tugas akhir ini

Dalam penyusunan proposal ini penyusun menyadari akan banyak kesalahan dan kekurangannya. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun terbuka untuk dapat menyempurnakan Proposal ini

Tasikmalaya, 28 April 2026

Penulis,