

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 EMP untuk Tipe Jalan tak Terbagi.....	7
Tabel 2.2 EMP untuk Tipe Jalan Terbagi	7
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar, C_0	9
Tabel 2.4 Kondisi Segmen Jalan Ideal untuk Menetapkan Kecepatan Arus	9
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, F_{CLJ}	10
Tabel 2.6 FC_{PA} pada Segmen Umum.....	10
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu, FC_{HS}	11
Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkereb, FC_{HS}	11
Tabel 2.9 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, FC_{UK}	12
Tabel 2.10 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	13
Tabel 2.11 Pembobotan Hambatan Samping.....	13
Tabel 2.12 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD}	25
Tabel 2.13 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar	26
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping....	26
Tabel 2.15 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota.....	27
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping.....	27
Tabel 2.17 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan	32
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Kota	44
Tabel 4.2 Rata-rata Volume Lalu Lintas Harian Berdasarkan Jenis Kendaraan....	46
Tabel 4.3 Rata-rata Volume Lalu Lintas Harian pada Jalan Rumah Sakit	48
Tabel 4. 4 Bobot Rata-rata Hambatan Samping.....	51
Tabel 4.5 Frekuensi Aktivitas Samping pada Jalan Rumah Sakit.....	53
Tabel 4.6 Derajat Kejenuhan (D_j) pada Jalan Rumah Sakit	55
Tabel 4.7 Waktu Tempuh pada Jalan Rumah Sakit	60