

ABSTRACT

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO ON RETURN ON EQUITY OF BANK PEMBANGUNAN DAERAH JAWA BARAT DAN BANTEN TBK 2015-2025 PERIOD

Oleh:

Raisha Leona Maharani
NIM 233404155

Guide I : Yuyun Yuniasih, S.E., M.Si
Guide II : Cindera Syaiful Nugraha, S.Hut., M.M.,

This study aims to determine the development of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Equity (ROE), as well as to analyze the effect of CAR on ROE at PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk (Bank BJB) for the period 2015–2025. The method used is descriptive verificative with a quantitative approach using secondary data from the company's annual financial reports. Data analysis techniques include descriptive statistics, classical assumption tests, simple linear regression, hypothesis testing (t-test), and coefficient of determination. The results show that Bank BJB's CAR during the period moved fluctuatively but consistently remained above Bank Indonesia's minimum threshold of 8%, reflecting a healthy capital condition. Meanwhile, ROE showed a declining trend from approximately 23% in 2015 to 7.32% in 2025. Based on the t-test results, CAR is proven to have a negative and significant effect on ROE with a significance value of 0.006 and a regression coefficient of -2.661, meaning that every 1% increase in CAR leads to a 2.661% decrease in ROE. The R Square value of 0.590 indicates that CAR explains 59.0% of the variation in ROE, while the remaining 41.0% is influenced by other factors outside this study, such as NPL, LDR, NIM, and BOPO.

Keywords: *Capital Adequacy Ratio, Return on Equity, Bank Financial Performance, Bank Capital, Profitability.*

ABSTRAK

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* TERHADAP *RETURN ON EQUITY* PADA PT. BANK PEMBANGUNAN DAERAH JAWA BARAT DAN BANTEN TBK PERIODE 2015-2025

Oleh:

Raisha Leona Maharani
NIM 233404155

Pembimbing I : Yuyun Yuniasih, S.E., M.Si
Pembimbing II : Cindera Syaiful Nugraha, S.Hut., M.M.,

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Return on Equity* (ROE), serta menganalisis pengaruh CAR terhadap ROE pada PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk (Bank BJB) periode 2015–2025. Metode yang digunakan adalah deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan. Teknik analisis meliputi statistik deskriptif, uji asumsi klasik, regresi linear sederhana, uji hipotesis (uji t), dan koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR Bank BJB selama periode tersebut bergerak fluktuatif namun konsisten berada di atas batas minimum Bank Indonesia sebesar 8%, mencerminkan kondisi permodalan yang sehat. Sementara itu, ROE menunjukkan tren menurun dari sekitar 23% pada tahun 2015 menjadi 7,32% pada tahun 2025. Berdasarkan hasil uji t, CAR terbukti berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROE dengan nilai signifikansi sebesar 0,006 dan koefisien regresi sebesar -2,661, artinya setiap kenaikan CAR sebesar 1% menyebabkan penurunan ROE sebesar 2,661%. Nilai *R Square* sebesar 0,590 menunjukkan bahwa CAR mampu menjelaskan 59,0% perubahan ROE, sedangkan 41,0% sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian seperti NPL, LDR, NIM, dan BOPO.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio*, *Return on Equity*, Kinerja Keuangan Bank, Permodalan Bank, Profitabilitas.