

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas Rahmat dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Perceived organizational support* dan *workload* terhadap *work-life balance* pada ojek *Online* di Kota Tasikmalaya”. skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan pada program studi manajemen, fakultas ekonomi dan bisnis, universitas siliwangi.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan proposal skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. terimakasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tua tercinta, Bapak Mamad Kurnia dan Ibu Sri Agustini, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, perhatian, serta dukungan moral maupun material tanpa henti. Kesabaran, pengorbanan, dan kepercayaan yang diberikan menjadi sumber kekuatan dan motivasi utama bagi penulis dalam menempuh Pendidikan hingga tahap penyusunan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Eng. Ir. Aripin, IPU., ASEAN. Eng Selaku Rektor Universitas Siliwangi
3. Dr. Ade Komaludin, S.E., M.Sc. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Siliwangi.
4. R. Lucky Radi R. S.E., M.Si. Selaku Ketua Jurusan Manajemen.

5. Gusti Tia Adriani S.E., M.M selaku dosen pembimbing I sekaligus wali kelas akademik, atas segala waktu, perhatian, arahan, serta bimbingan yang diberikan dengan penuh kesabaran. Masukan, kritik, dan saran yang konstruktif sangat membantu penulis dalam memperjelas arah penelitian serta menyempurnakan penyusunan proposal skripsi ini
6. Ane Kurniawati S.E., M.Si selaku dosen pembimbing II, yang telah memberikan bimbingan, dukungan, serta pandangan ilmiah yang berharga. Saran dan koreksi yang diberikan turut membantu penulis dalam meningkatkan kualitas penulisan dan pemahaman terhadap topik penelitian yang diangkat.
7. Deasy Lestary Kusnandar, S.E., M,Si selaku dosen penguji I yang telah memimpin jalannya sidang dengan baik serta serta memberikan arahan dan masukan yang sangat bermanfaat bagi penyempurnaan penelitian ini
8. Vivi Indah Bintari, S.E., M.M selaku dosen penguji II yang telah memberikan kritik, saran, serta berbagai masukan yang membangun sehingga penulis dapat memperbaiki dan menyempurnakan skripsi ini
9. Nadia Ayu Lestari, S.E., M.M selaku dosen penguji III yang telah meluangkan waktu untuk menguji, memberikan evaluasi, serta berbagai saran yang berharga sehingga skripsi ini menjadi lebih baik.
10. Staf administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Siliwangi.
Yang telah banyak membantu dalam administrasi penulis.
11. Kakak penulis Sofa Maulani S.hum yang telah memberikan doa, dukungan dan motivasi selama proses penyusunan penelitian.

12. Komunitas Maxim Cibereum Tasikmalaya (KMCT), dan Serikat Transportasi Tasikmalaya (STT) yang telah banyak membantu penulis dalam pengisian kuesioner pada penelitian ini
13. Teman teman seperjuangan yang telah memberikan bantuan dan motivasi selama proses penyusunan penelitian ini.
14. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu yang telah banyak membantu penulis dalam penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan, baik dari segi penyusunan, penyajian, maupun kedalaman pembahasan. Oleh karena itu, penulis dengan terbuka mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan penulisan proposal ini.

Penulis juga memohon maaf apabila dalam penyusunan naskah skripsi ini masih terdapat kekeliruan, keterbatasan, maupun hal-hal yang kurang berkenan. Semoga proposal skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Tasikmalaya, Juli 2026
Penulis

Iman Maulana
22302108