

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Studi Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api di Jalan Cinhel terhadap Tundaan dan Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan**”. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Strata Satu (S1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari semua pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua, Kedua Kakak yang selalu melimpahkan kasih sayang, memberikan motivasi, doa, arahan, bimbingan, serta dukungan moral maupun material kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin, IPU., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
3. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus pembimbing 2 telah membimbing serta memberi masukan kepada penulis.
4. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc., selaku Pembimbing 1 yang telah membimbing serta memberi masukan kepada penulis.
5. Bapak/Ibu Dosen, staf, dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi atas bekal ilmu, wawasan serta pengalaman yang diajarkan selama ini.
6. Teman-teman khususnya Didah Nurazizah (217011006), Fanesa Siregar (217011041) dan Lina Meliana (217011068) yang telah mendukung, memberi motivasi serta menemani di perkuliahan dan seluruh keluarga Teknik Sipil 2021.
7. Teman-teman khususnya Lisda Sri Anjani dan seluruh teman-teman sosialita yang telah memberi dukungan penuh kepada penulis.

8. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan dan dukungan yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu sehingga mengantarkan penulis untuk menyelesaikan Proposal Penelitian ini.

Penyusunan Tugas Akhir ini tentunya masih banyak terdapat kekurangan, kesalahan dan kekhilafan karena keterbatasan kemampuan penulis, untuk itu sebelumnya penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis juga mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak demi perbaikan yang bersifat membangun atas laporan ini. Semoga penulisan penelitian ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis serta para pembaca pada umumnya.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Tasikmalaya, 28 April 2026

Penulis