

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas (Revisi)*. Universitas Muhammadiyah Malang (UMM) Press.
- Azwar, G., Masril, & Kurniawan, D. (2022). Analisis Kinerja Simpang Empat Tak bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empat Jl. Parik Putuih). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(3), 100–106. <http://eprints.umsb.ac.id/id/eprint/920>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Kementerian PUPR, 2(21), 352.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Issue 09)*.
- Kelo, G. M. D., Jehudu, G. F. N., & Ruktiningsih, R. (2020). Evaluasi Perlintasan Sebidang Jalan Rel dengan Jalan Raya di Kota Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Unika Soeijapranata Semarang*, 4(2), 69–81. 10.24167/gsmart.v4i1.1895.
- Putri, D. M. S., Putra, S., Karami, M., & Sulistiyorini, R. (2022). Analisis Tundaan dan Panjang Antrean Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api “ Jalan Perintis Kemerdekaan .” *JRSDD*, 10(4), 549–562. 10.23960/jrsdd.v10i4.2841.
- Sinulingga, B. D. (2005). *Pembangunan Kota Tinjauan Regional dan Lokal*. In Jakarta Sinar Harapan.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Trasportasi (2nd ed.)*. ITB.
- Utami, A., Zulfa, C. L., & Nurhidayat, A. Y. (2022). Congestion Cost Analysis and Potential Loss of Private Vehicle on Jalan Jenderal Sudirman , Jakarta. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 16(3). ejurnal.bppt.go.id/index.php/MIPI
- Utami, A., & Widyastuti, H. Model Panjang Antrian Kendaraan pada Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jl. Gayung Kebonsari Surabaya). *J. Apl. Tek. Sipil*, vol. 17, no. 1, p. 27, (2019). 10.12962/j2579-891x.v17i1.4693.