

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan PKJI dan Tipikalnya	7
Tabel 2.2 Pembobotan Hambatan Samping.	10
Tabel 2.3 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	10
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD})	12
Tabel 2.5 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efektif (V_{BL})	12
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif L_{BE} (FV_{BHS}).....	13
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dan Trotoar dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat L_{KP} (FV_{BHS})	13
Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FV_{BUK}) untuk Jenis Kendaraan MP	14
Tabel 2.9 Kapasitas Dasar C_0	15
Tabel 2.10 Kondisi Segmen Jalan Ideal untuk Menetapkan Kapasitas Dasar (C_0) dan Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	16
Tabel 2.11 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (F_{CLJ}).....	17
Tabel 2.12 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (P_a) pada Tipe Jalan Tak Terbagi (F_{CPA}).....	17
Tabel 2.13 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu (FC_{HS})	18
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkereb, (FC_{HS})..	18
Tabel 2.15 Faktor Kondisi Kapasitas terhadap Ukuran Jalan FC_{UK}	19
Tabel 2.16 EMP untuk Tipe Jalan Tak Terbagi	20
Tabel 2.17 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan.....	22
Tabel 3.1 Teknik Pengumpulan Data Primer	28
Tabel 3.2 Alat dan Bahan Penelitian	29
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas Titik A	33
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Titik B	35
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Titik C	37
Tabel 4.4 Ekuivalensi Mobil Penumpang Tertinggi, Terendah, dan Rata-rata.....	39

Tabel 4.5 Data Hambatan Samping Titik A	40
Tabel 4.6 Data Hambatan Samping Titik B	42
Tabel 4.7 Data Hambatan Samping Titik C	44
Tabel 4.8 Nilai Frekuensi Hambatan Samping Tertinggi	46
Tabel 4.9 Nilai Derajat Kejenuhan Tertinggi	48
Tabel 4.10 Nilai Derajat Kejenuhan Terendah	49
Tabel 4.11 Kecepatan Tempuh pada Jalan Sutisna Senjaya	50
Tabel 4.12 Waktu Tempuh pada Jalan Sutisna Senjaya	54
Tabel 4.13 Skenario Penanganan Derajat Kejenuhan	57