

ABSTRAK

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP *RETURN ON ASSET* (ROA) PADA PT.BANK PEMBANGUNAN DAERAH JAWA BARAT DAN BANTEN Tbk.

PERIODE 2015-2024

Oleh:

Suci Syaharani

NPM 233404003

Pembimbing I : Agi Rosyadi, S.E, M.M.,

Pembimbing II : Cindera Syaiful Nugraha, S. Hut., M.M.,

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja perbankan melalui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return on Asset* (ROA) pada PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk (Bank BJB) periode 2015-2024. Latar belakang penelitian ini didasari oleh fenomena penurunan ROA meskipun tingkat permodalan bank berada dalam posisi yang kuat dan stabil. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan teknik analisis regresi linear sederhana, didukung oleh uji asumsi klasik dan uji hipotesis (uji t) menggunakan perangkat lunak SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa selama periode pengamatan, CAR memiliki nilai rata-rata sebesar 18,351%, sementara rata-rata ROA sebesar 1,699%. Berdasarkan uji t, diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,099 ($> 0,05$), yang mengindikasikan bahwa CAR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap ROA. Pembahasan menyimpulkan bahwa tingginya kecukupan modal di Bank BJB belum mampu dioptimalkan secara efektif dalam aktivitas produktif untuk meningkatkan laba. Hal ini menunjukkan adanya fenomena *overcapitalization* dan sikap manajemen yang cenderung konservatif dalam penyaluran kredit, sehingga permodalan yang kuat tidak serta-merta meningkatkan profitabilitas bank.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return on Asset* (ROA), Profitabilitas, Kinerja Perbankan.

ABSTRACT

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) ON RETURN ON ASSET (ROA) AT PT. BANK PEMBANGUNAN DAERAH JAWA BARAT DAN BANTEN Tbk. PERIOD 2015-2024

By:

Suci Syaharani

NPM 233404003

Guide I : Agi Rosyadi, S.E, M,M.,

Guide II : Cindera Syaiful Nugraha, S. Hut., M.M.,

This study aims to analyze banking performance by examining the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR) on Return on Assets (ROA) at PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk (Bank BJB) for the 2015-2024 period. The research is motivated by the phenomenon of declining ROA despite the bank maintaining a strong and stable capital position. This study employs a quantitative method with simple linear regression analysis, supported by classical assumption tests and hypothesis testing (t-test) using SPSS software.

The results show that during the observation period, the average CAR was 18.351%, while the average ROA was 1.699%. Based on the t-test, a significance value of 0.099 (> 0.05) was obtained, indicating that CAR has a negative and non-significant effect on ROA. The discussion concludes that the high capital adequacy at Bank BJB has not been effectively optimized in productive activities to increase profits. This suggests a phenomenon of overcapitalization and a conservative management approach toward credit distribution, whereby strong capitalization does not necessarily translate into increased bank profitability.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Asset (ROA), Profitability, Banking Performance.