

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rambu Lalu Lintas .....	16
Gambar 2.2 Marka Jalan .....	17
Gambar 2.3 Jenis Marka Jalan .....	18
Gambar 2.4 Tipikal Kendaraan Dalam Kategori Sepeda Motor.....	20
Gambar 2.5 Tipikal Kendaraan Dalam Kategori Mobil Penumpang.....	21
Gambar 2.6 Tipikal Kendaraan Dalam Kategori Kendaraan Sedang .....	21
Gambar 2.7 Tipikal Kendaraan Dalam Kategori Bus Besar .....	21
Gambar 2.8 Tipikal Kendaraan Dalam Kategori Truk Besar .....	22
Gambar 2.9 Konflik Primer Dan Konflik Sekunder Pada Simpang 4 .....	22
Gambar 2.10 Lebar pendekat dengan pulau lalu lintas .....	25
Gambar 2.11 Lebar pendekat tanpa pulau lalu lintas .....	25
Gambar 2.12 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	27
Gambar 2.13 Penempatan waktu siklus sebelum dikoreksi .....	29
Gambar 2.14 Arus jenuh dasar ( $J_0$ ) untuk pendekat tak terlindung (tipe O) tanpa lajur belok kanan terpisah.....	31
Gambar 2.15 Arus jenuh dasar ( $J_0$ ) untuk pendekat tak terlindung (tipe O) tanpa lajur belok kanan terpisah.....	32
Gambar 2.16 Faktor koreksi untuk kelandaian ( $F_G$ ) .....	34
Gambar 2.17 Faktor koreksi untuk pengaruh pakir ( $F_P$ ) .....	34
Gambar 2.18 Faktor koreksi untuk belok kanan ( $F_{BKa}$ ) pada pendekat tipe P dengan jalan dua arah, dan $L_E$ ditentukan oleh $L_M$ .....	35
Gambar 2.19 Faktor koreksi untuk belok kiri ( $F_{BKl}$ ) pada pendekat tipe P dengan jalan dua arah, dan $L_E$ ditentukan oleh $L_M$ .....	35
Gambar 2.20 Simpang Tak Bersinyal dan Bersinyal .....	37
Gambar 2.21 Gerakan Pemisah ( <i>diverging</i> ).....	38
Gambar 2.22 Gerakan Penggabungan ( <i>merging</i> ).....	38
Gambar 2.23 Gerakan Persilangan ( <i>crossing</i> ) .....	38
Gambar 2.24 Gerakan Jalinan ( <i>weaving</i> ).....	38
Gambar 2.25 Grafik Konflik .....	41
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	42

Gambar 3.2 <i>Flowchart</i> Penelitian .....	45
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian .....	46
Gambar 4.2 Data kecelakaan.....	47
Gambar 4.3 Data kecelakaan.....	47
Gambar 4.4 Data kecelakaan.....	47
Gambar 4.5 Denah Kondisi Geometrik Simpang .....	50
Gambar 4.6 Grafik Volume Jalan Puncak.....	54
Gambar 4.7 Fase Sinyal Lampu Lalu Lintas.....	54
Gambar 4.8 Arus jenuh dasar ( $J_0$ ) untuk pendekatan tak terlindung (Tipe O) .....	56
Gambar 4.9 Kondisi Eksisting Simpang 2 Fase.....	63
Gambar 4.10 Dokumentasi Konflik Antara Motor dengan Motor.....	65
Gambar 4.11 Sketsa Konflik Antara Motor dengan Motor.....	65
Gambar 4.12 Dokumentasi Konflik Antara Motor dengan Mobil.....	67
Gambar 4.13 Sketsa Konflik Antara Motor dengan Mobil.....	67
Gambar 4.14 Dokumentasi Konflik Antara Motor dengan Kendaraan Sedang.....	69
Gambar 4.15 Sketsa Konflik Antara Motor dengan Kendaraan Sedang .....	69
Gambar 4.16 Grafik Batas Konflik <i>Serius</i> dan <i>Non-Serius</i> .....	71
Gambar 4.17 Grafik Batas <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> .....	84
Gambar 4.18 Presentase Konflik yang terjadi .....	84
Gambar 4.18 Rambu Tanda Plus (+) .....	87
Gambar 4.19 Rambu Tanda Seru (!).....	87
Gambar 4.20 Rambu Larangan Berhenti .....	88
Gambar 4.21 Rambu Kurangi Batas Kecepatan .....	88
Gambar 4.22 Rambu <i>Give Way</i> .....	89
Gambar 4.23 Rambu Tanda Penyebrangan Pejalan Kaki .....	89
Gambar 4.25 Marka Huruf.....	90
Gambar 4.26 Marka Penyebrangan Pejalan Kaki/ <i>Zebra Cross</i> .....	90
Gambar 4.27 Marka Tanda Pengarah Jalur.....	91
Gambar 4.28 Waktu Siklus Pada Setelah Perubahan Fase .....	92
Gambar 4.29 Kondisi Eksisting Setelah Perubahan 3 Fase .....	92