

## DAFTAR PUSTAKA

- BPS Indonesia, S. I. (2024). Catalog : 1101001. *Statistik ndonesia 2024, 1101001*, 790.
- Darwin, M., Das, A. M., & Setiawan, A. (2022). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Simpang Empat Puncak Jelutung dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT). *Jurnal Talenta Sipil*, 5(2), 244. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v5i2.129>
- Hernawan, A. (2022). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Limbangan Malangbong Kabupaten Garut. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, 3(2), 38–43. <https://doi.org/10.51988/jtsc.v3i2.53>
- Hydén, C., & Linderholm, L. (1984). The Swedish Traffic-Conflicts Technique. In *International Calibration Study of Traffic Conflict Techniques* (pp. 133–139). [https://doi.org/10.1007/978-3-642-82109-7\\_12](https://doi.org/10.1007/978-3-642-82109-7_12)
- Kementerian Perhubungan. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 1–27.
- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2012). *Oanduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan Direktur Jenderal Bina Marga*.
- Marga, D. jendral B. (2004). *Penempatan marka jalan*. 1–21.
- Mursidi, S., & Nurdin, M. (2013). Evaluasi Tikungan Di Ruas Jalan Dekso – Samigaluh, Kabupaten Kulon Progo. *Jurnal Teknik Sipil*, 12.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009. *Pemerintah Republik Indonesia*, 19(19), 19.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2013). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Pemerintah Republik Indonesia*, 1–97.

- PKJI. (2023). Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 021, 7393938.*
- Prasetyanto. (2019). Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jala. In *Jl. PKH. Mustopha No.23 Bandung* (Vol. 11, Issue 1).
- Prasetyanto, D. (2020). *Keselamatan Lalu Lintas Infradstruktur Jalan.*
- Sugiarto, D., Rahmah, A., & Puserbumi, A. (2022). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). *Jurnal Online Mahasiswa Teknik Sipil, 30*, 1–10.
- Summerville, T., & Mintz, E. (2011). *I Nstructor ' S M Anual.*