

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 LANDASAN TEORI	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Lalu Lintas	10
2.3 Kecelakaa Lalu Lintas	10
2.1.1 Jenis jenis Kecelakaan	11
2.4 Faktor Penyebab Kecelaakaan Lalu Lintas	13
2.1.2 Faktor Manusia	13
2.1.3 Faktor Pengemudi	13
2.1.4 Faktor Pejalan Kaki	14
2.1.5 Faktor Kendaraan	14
2.5 Perlengkapan Dasar Manajemen Lalu Lintas	15
2.1.6 Rambu Lalu Lintas	15
2.1.7 Marka Jalan	17
2.6 Transportasi	18
2.7 Kendaraan	19

2.8	Alat Pengatur Isyarat Lalu Lintas (APILL)	22
2.1.8	Kapasitas Simpang APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas).....	23
2.1.9	Penentuan arus jenuh	23
2.1.10	Penentuan lebar pendekatan efektif	25
2.9	Kinerja APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas)	26
2.1.11	Fase Sinyal APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas)	26
2.1.12	Waktu Isyarat APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas)	26
2.10	Kapasitas Simpang APILL.....	30
2.11	<i>Level of Service</i> (LOS)	35
2.12	Penelitian Konflik Pada Persimpangan.....	36
2.13	Metode <i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT)	38
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		42
3.1	Lokasi Penelitian	42
3.2	Pengumpulan Data	42
3.3	Alat dan Bahan Penelitian.....	43
3.4	Analisis Data	45
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		46
4.1	Peta Lokasi	46
4.2	Data Kecelakaan.....	47
4.3	Analisis Kinerja Simpang Bersinyal PKJI 2023	48
4.4	Kondisi Geometri Pada Simpang	48
4.5	Volume Lalu Lintas.....	51
4.6	Analisis kondisi Oprasional Sinyal APPIL	54
4.1.1	Nilai Arus Jenuh Dasar.....	55
4.2.1	Nilai Faktor – Faktor Koreksi.....	56
4.3.1	Rasio Arus (q) terhadap arus jenuh (J)	58
4.4.1	Kapasitas (C)	58
4.5.1	Derajat Kejenuhan (D _J).....	59
4.6.1	Rasio Waktu Hijau (R _H)	60
4.7.1	Antrean Kendaraan (N _q)	60
4.8.1	Panjang Antrean (P _A).....	61
4.9.1	Tundaan Lalu Lintas (T _{LL}).....	61

4.10.1 Tundaan Geometrik (TG)	61
4.11.1 Perhitungan Tundaan Rata - Rata (T_i)	62
4.7 Analisis Konflik Menggunakan Metode TCT (<i>Traffic Conflict Technique</i>)	
63	
4.12.1 Perhitungan Nilai TA (<i>Time To Accident</i>).....	64
4.13.1 Analisis Keseluruhan Konflik	71
4.8 Keselamatan Simpang Berdasarkan Analisis Metode <i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT).....	85
4.9 Alternatif Solusi yang dapat dilakukan	85
4.14.1 Penambahan Rambu Lalu Lintas	86
4.15.1 Pembuatan Marka Jalan	89
4.16.1 Pemberian Rambu Tambahan Mengenai Belok Kiri Ikuti Lampu Isyarat Lalu Lintas	91
4.17.1 Perubahan Pase	92
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	94
5.1 Kesimpulan	94
5.2 Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN.....	98