

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan PKJI dan tipikalnya	9
Tabel 2.2 EMP untuk Tipe Jalan Tak Terbagi	14
Tabel 2.3 EMP untuk Tipe Jalan Terbagi	14
Tabel 2.4 Pembobotan Hambatan Samping	15
Tabel 2.5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	16
Tabel 2.6 Kondisi Segmen jalan Ideal Untuk Menetapkan Kapasitas Dasar (C_0) dan Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	18
Tabel 2.7 kapasitas Dasar (C_0).....	19
Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (F_{CLJ}).....	19
Tabel 2.9 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (P_a) Pada Tipe Jalan Tak Terbagi (F_{CPA}).....	20
Tabel 2.10 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu, F_{CHS}	21
Tabel 2.11 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb, F_{CHS}	21
Tabel 2.12 Faktor Kondisi Kapasitas Terhadap Ukuran Jalan F_{CUK}).....	22
Tabel 2.13 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD}	24
Tabel 2.14 Nilai koreksi kecepatan arus bebas akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (V_{BL}).....	24
Tabel 2.15 Faktor koreksi kecepatan bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif (L_{BE}) (F_{VBHS}).....	25
Tabel 2.16 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (F_{VBUK}) untuk jenis kendaraan Mobil Penumpang (MP).....	26
Tabel 2.17 Penggolongan Tingkat Pelayanan Jalan	30
Tabel 3.1 Teknik Pengumpulan Data Primer	43
Tabel 3.2 Alat dan Bahan Penelitian	44
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan Letjen Ibrahim Adjie	47
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Tasikmalaya.....	48
Tabel 4.3 Arus Lalu Lintas Tertinggi Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550).....	49

Tabel 4.4 Arus Lalu Lintas Terendah Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550).....	50
Tabel 4.5 Arus Lalu Lintas Tertinggi Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700).....	51
Tabel 4.6 Arus Lalu Lintas Terendah Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700).....	52
Tabel 4.7 Arus Lalu Lintas Tertinggi Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850).....	53
Tabel 4.8 Arus Lalu Lintas Terendah Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850).....	54
Tabel 4.9 Arus Lalu Lintas Tertinggi Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	56
Tabel 4.10 Arus Lalu Lintas Terendah Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	57
Tabel 4.11 Hambatan Samping Tertinggi Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550).....	58
Tabel 4.12 Hambatan Samping Terendah Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550).....	60
Tabel 4.13 Frekuensi Hambatan Samping Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550).....	61
Tabel 4.14 Hambatan Samping Tertinggi Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700).....	62
Tabel 4.15 Hambatan Samping Terendah Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700).....	63
Tabel 4.16 Frekuensi Hambatan Samping Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700).....	65
Tabel 4.17 Hambatan Samping Tertinggi Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850).....	65
Tabel 4.18 Hambatan Samping Terendah Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850).....	67
Tabel 4.19 Frekuensi Hambatan Samping Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850).....	68

Tabel 4.20 Data Hambatan Samping Tertinggi Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	69
Tabel 4.21 Data Hambatan Samping Terendah Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	70
Tabel 4.22 Frekuensi Hambatan Samping Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	72
Tabel 4.23 Kecepatan Kendaraan Rata – Rata Terendah Segmen Jalan 1 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 1+550)	72
Tabel 4.24 Kecepatan Kendaraan Rata – Rata Terendah Segmen Jalan 2 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+550 – STA 1+700)	73
Tabel 4.25 Kecepatan Kendaraan Rata – Rata Terendah Segmen Jalan 3 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+700 – STA 1+850)	73
Tabel 4.26 Kecepatan Kendaraan Rata – Rata Terendah Segmen Jalan 4 (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+850 – STA 2+050).....	73
Tabel 4.27 Kapasitas Jalan Perkotaan Tertinggi dengan Hambatan Samping Terendah (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	76
Tabel 4.28 Kapasitas Jalan Perkotaan Terendah dengan Hambatan Samping Tertinggi (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	76
Tabel 4.29 Derajat kejenuhan Tertinggi (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	77
Tabel 4.30 Derajat kejenuhan Terendah (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	77
Tabel 4.31 Kecepatan Arus Bebas Tertinggi dengan Data Hambatan Samping Terendah (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	79
Tabel 4.32 Kecepatan Arus Bebas Terendah dengan Data Hambatan Samping Tertinggi (Jalan Letjen Ibrahim Adjie STA 1+350 – STA 2+050).....	79
Tabel 4.33 Kapasitas Jalan Perkotaan Setelah Penanganan Hambatan Samping	86
Tabel 4.34 Derajat Kejenuhan Setelah Penanganan Hambatan Samping	86
Tabel 4.35 Kecepatan Arus Bebas Setelah Penanganan Hambatan Samping....	87