

DAFTAR PUSTAKA

- Avivah, V. C., Suryani, F., Dinariana, D., & Nurjaman, H. N. (2024). Pengendalian Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Perkotaan Jalan Cawang Otista, Jakarta Timur. *IKRA-ITH Teknologi Jurnal Sains dan Teknologi*, 9(1), 10–18. <https://doi.org/10.37817/ikraith-teknologi.v9i1.4169>
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2025). Statistik Daerah Kota Tasikmalaya. 14.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot). (1997). *Highway Capacity Manual Project (HCM)*. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1(264), 564.
- Elianora, E., Saut, H., & Safira, C. (2021). Analisis Pengaruh Derajat Kejenuhan Dan Kecepatan Kendaraan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Arifin Ahmad Pekanbaru. *Jurnal TeKLA*, 3(1), 59. <https://doi.org/10.35314/tekla.v3i1.2127>
- Farhatun, D., & Hariani, M. L. (2024). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Jendral Ahmad Yani depan Gateway Cicadas Kota Bandung. *Journal of Research and Inovation in Civil Engineering as Applied Science (RIGID)*, 3(1), 10–21. <https://doi.org/10.58466/rigid.v3i1.1444>
- Fitrianingsih, D., & Anindita, R. Y. (2023). Analisa Tingkat Kinerja Jalan Ruhui Rahayu Kota Balikpapan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 10(2), 101–115. <https://doi.org/10.46447/ktj.v10i2.557>
- Fradika, A. (2024). Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Pasar Sungai Tarab Kabupaten Tanah Datar
- Herlina, N., Hendra, & Prima, G. R. (2023). Kajian Kinerja Serta Upaya Peningkatan Keselamatan pada Simpang (Studi Kasus : Simpang Padayungan Kota Tasikmalaya). 10(1), 8–18. <https://doi.org/10.21063/JTS.2023.V1001.008-18>
- Kementerian Perhubungan No. 17. (2021). Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas.
- Kementerian Pekerjaan Umum, & Direktorat Jenderal Bina marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023.

- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *Tapak*, 8(2), 179–192. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.24127/tp.v8i2.955>
- Muyassaroh, B., Ummul A, N. R., & Maulani S, A. (2024). Analisa Derajat Kejenuhan Dan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus Jalan Kyai Muntang Wonosobo). *Spektrum Sipil*, 11(2), 128–138. <https://doi.org/10.29303/spektrum.v11i2.366>
- Pamungkas, A. D. (2016). Evaluasi Simpang Tak Bersinyal yang Berdekatan Dengan Pintu Perlintasan KA pada Persimpangan JL. Ciliwung - JL. Karya Timur Kota Malang. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Pemerintahan Pusat No. 22. (2009). Lalu Lintas Dan Angkutann Jalan.
- Rustam, F., & Siauwan, M. (2021). Analisis Dampak Kemacetan pada Ruas Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar terhadap Biaya Transportasi Pengguna Jalan. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(2), 74. <https://doi.org/10.31963/jacee.v1i2.3000>
- Sarimun Putra, M. H., & Wibisana, H. (2023). Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Underwood Pada Ruas Jalan Diponegoro Kota Surabaya. *Jurnal Sipil Sains*, 13(2), 100–109. <https://doi.org/10.33387/sipilsains.v13i2.6546>
- Syahputra, A. (2019). Studi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Sisingamangaraja. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Tege, C. S., Rumayar, A. L. E., & Kumaat, M. M. (2024). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Wolter Mongisidi Kota Bitung. *TEKNO*, 22(88), 1481–1489. <https://doi.org/10.35793/jts.v22i88.56961>
- Zubet, M. A., Fistcar, W., & Aktorina, W. (2024). Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Brigjend Sudiarto Kota Semarang. *Teknika*, 19(1), 51–59. <https://doi.org/10.26623/teknika.v19i1.8554>