

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Jalan.....	5
2.1.1 Klasifikasi Jalan.....	5
2.2 Klasifikasi Kendaraan	8
2.3 Data Masukan.....	11
2.3.1 Kondisi Geometrik.....	11
2.3.2 Kondisi arus lalu lintas	13
2.3.3 Data hambatan samping.....	15
2.4 Kapasitas Jalan Perkotaan.....	17

2.4.1	Kapasitas Dasar	17
2.4.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	19
2.4.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (Pa) Pada Tipe Jalan Tak Terbagi.....	20
2.4.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Kondisi Hambatan Sampung (KHS) Pada Jalan.....	20
2.4.5	Faktor Kondisi Kapasitas Terhadap Ukuran Jalan.....	22
2.5	Kecepatan Arus Bebas.....	22
2.5.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	23
2.5.2	Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas Efektif	24
2.5.3	Faktor Koreksi Kecepatan Bebas Akibat Hambatan Sampung Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Bahu Efektif Dan Jalan Berkereb Serta Trotoar Dengan Jarak Kereb Ke Penghalang Terdekat	25
2.5.4	Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota untuk jenis kendaraan Mobil Penumpang.....	25
2.6	Kinerja Lalu Lintas	26
2.6.1	Derajat Kejenuhan	26
2.6.2	Kecepatan Tempuh.....	27
2.6.3	Waktu Tempuh	28
2.7	Kenyamanan Lalu Lintas	29
2.7.1	Tingkat Pelayanan Jalan	30
2.7.2	Pengaruh Hambatan Sampung Terhadap Kinerja Jalan dan Upaya Penanganannya.....	31
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	34
3.1	Lokasi Penelitian.....	34
3.2	Survei Pendahuluan dan Waktu Penelitian.....	36

3.3	Teknik Pengumpulan Data	42
3.3.1	Teknik Pengumpulan Data Primer	43
3.3.2	Data Sekunder	44
3.4	Alat dan Bahan Penelitian	44
3.5	Analisis Data	45
3.5.1	Diagram Alir Penelitian	45
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1	Data Penelitian	47
4.1.1	Data Geometrik Jalan	47
4.1.2	Data Kependudukan	47
4.1.3	Data Arus Lalu Lintas	48
4.1.4	Data Hambatan Samping	58
4.1.5	Data Kecepatan Kendaraan	72
4.2	Analisis Kapasitas jalan	74
4.3	Analisis Kinerja Lalu Lintas	76
4.3.1	Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan	76
4.3.2	Kecepatan Arus Bebas	78
4.3.3	Kecepatan Tempuh	80
4.3.4	Waktu Tempuh	81
4.4	Pengaruh Hambatan Samping Dominan Terhadap Kinerja Lalu Lintas	82
4.4.1	Hambatan Samping Dominan	82
4.4.2	Alternatif Penanganan Hambatan Samping	85
4.4.3	Pengaruh Penanganan Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas	85
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	89

5.1	Kesimpulan	89
5.2	Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA		91
LAMPIRAN.....		93