

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jenis Dasar Dari Gerak Kendaraan .....	8
Gambar 2.2 Pergerakan Kendaraan Pada Simpang Tak Bersinyal .....	8
Gambar 2.3 Penentuan Jumlah Lajur .....	11
Gambar 2.4 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-rata ( $F_{LP}$ ) .....	11
Gambar 2.5 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri .....	14
Gambar 2.6 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan .....	15
Gambar 2.7 Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor .....	16
Gambar 2.8 Tundaan Lalu Lintas .....	18
Gambar 2.9 Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor .....	18
Gambar 2.10 Peluang Antrian .....	20
Gambar 2.11 Batas Antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> .....	22
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	25
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian .....	27
Gambar 4.1 Grafik Volume Kendaraan Simpang Tiga Bojong Jengkol Dalam SMP/jam Pengamatan Pertama .....	35
Gambar 4.2 Grafik Volume Kendaraan Simpang Tiga Bojong Jengkol Dalam SMP/jam Pengamatan Kedua .....	35
Gambar 4.3 Dokumentasi Konflik Antara (MP) dan (KS) .....	48
Gambar 4.4 Sketsa Konflik Antara MP dan KS .....	48
Gambar 4.5 Dokumentasi Konflik Antara MP dan SM .....	49
Gambar 4.6 Sketsa Konflik Antara MP dan SM .....	49
Gambar 4.7 Dokumentasi Konflik Antara MP dan SM .....	50
Gambar 4.8 Sketsa Konflik Antara MP dan SM .....	50
Gambar 4.9 Dokumentasi Konflik Antara SM dan SM .....	51

Gambar 4.10 Sketsa Konflik Antara SM dan SM.....	51
Gambar 4.11 Dokumentasi Konflik Antara MP dan SM .....	52
Gambar 4.12 Sketsa Konflik Antara MP dan SM .....	53
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Kendaraan yang Terlibat Konflik .....	54
Gambar 4.14 Grafik Jarak Antar Kendaraan yang Terlibat Konflik .....	55
Gambar 4.15 Gambar Grafik Kecepatan Kendaraan yang Terlibat Konflik.....	56
Gambar 4.16 Grafik Kecepatan Kendaraan yang Terlibat Konflik.....	56
Gambar 4.17 Grafik <i>Time to Accident</i> (TA).....	57
Gambar 4.18 Grafik <i>Time to Accident</i> (TA).....	57
Gambar 4.19 Grafik Batas Antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> ....	58
Gambar 4.20 Grafik Batas Antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> ....	59
Gambar 4.21 Jumlah <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> .....	59
Gambar 4.22 <i>Yellow Box Junction</i> .....	60
Gambar 4.23 <i>Speed Bump</i> .....	61
Gambar 4.24 Ilustrasi Sebelum dan Sesudah Penerapan Visual .....	61