

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
2. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Lalu Lintas	5
2.1.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
2.1.2 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.2 Persimpangan.....	7
2.2.1 Jenis dan Pola Konflik Lalu Lintas pada Persimpangan.....	7
2.2.2 Kapasitas Simpang.....	9
2.3 Kinerja Simpang	16
2.3.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang	16
2.3.2 Derajat Kejenuhan.....	16

2.3.3	Tundaan.....	17
2.3.4	Peluang Antrian.....	19
2.4	Komponen Pendukung Keselamatan Lalu Lintas di Persimpangan ..	20
2.5	Traffic Conflict Technique	21
2.5.1	<i>Time to Accident</i>	21
2.5.2	Klasifikasi Jenis Konflik	22
2.6	Penelitian Terdahulu	23
3.	METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	25
3.2	Pengumpulan Data	26
3.2.1	Data Primer	26
3.2.2	Data Sekunder	26
3.3	Peralatan yang Digunakan	26
3.4	Jumlah Surveyor	26
3.5	Metode Pengolahan Data	27
3.6	Diagram Alir Penelitian	27
4.	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1	Menetapkan Data Masukan.....	28
4.1.1	Data Geometrik Jalan.....	28
4.1.2	Data Volume Kendaraan.....	28
4.1.3	Data Kecelakaan Lalu Lintas	37
4.2	Menetapkan Kapasitas Simpang	38
4.2.1	Kapasitas Dasar.....	38
4.2.2	Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-rata	38
4.2.3	Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor.....	38

4.2.4	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	39
4.2.5	Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	39
4.2.6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri.....	41
4.2.7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan.....	42
4.2.8	Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor	42
4.2.9	Kapasitas Simpang.....	43
4.3	Kinerja Lalu Lintas Simpang.....	44
4.3.1	Derajat Kejenuhan.....	44
4.3.2	Menetapkan Tundaan	44
4.3.3	Peluang Antrian.....	47
4.4	Analisis Konflik Kendaraan Dengan Menggunakan <i>Traffic Conflict Technique</i>	47
4.4.1	Data Konflik Kendaraan	47
4.4.2	Konflik Kendaraan Antara Mobil Penumpang (MP) dan Kendaraan Sedang (KS).....	48
4.4.3	Konflik Kendaraan Antara Mobil Penumpang (MP) dan Sepeda Motor (SM)	49
4.4.4	Konflik Kendaraan Antara Mobil Penumpang (MP) dan Sepeda Motor (SM)	50
4.4.5	Konflik Kendaraan Antara Sepeda Motor (SM) dan Sepeda Motor (SM).....	51
4.4.6	Konflik Kendaraan Antara Mobil Penumpang (MP) dan Sepeda Motor (SM)	52
4.4.7	Jumlah Kendaraan yang Terlibat Konflik	53
4.4.8	Tindakan Pengemudi Terhadap Konflik.....	54
4.4.9	Jarak Antar Kendaraan yang Terlibat Konflik.....	55

4.4.10	Kecepatan Kendaraan yang Terlibat Konflik	55
4.4.11	<i>Time to Accident</i>	56
4.4.12	Klasifikasi Jenis Konflik	58
4.5	Pendekatan Pemecahan Masalah	60
4.5.1	Peningkatan Perlengkapan Jalan dan Rambu Lalu Lintas	60
4.5.2	Penerapan <i>Traffic Calming</i>	60
5.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1	Kesimpulan	62
5.2	Saran	63
	DAFTAR PUSTAKA	64
	LAMPIRAN.....	66