

DAFTAR PUSTAKA

- Almqvist, S., & Ekman, L. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique: observer's manual*.
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2025). *Jumlah Penduduk Kota Tasikmalaya 2025*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Freitas, M., Cakrawala, M., & Irawan, D. (2025). *Evaluasi Tingkat Keselamatan Lalu Lintas di Simpang Empat Trunojoyo dengan Pendekatan Traffic Conflict Technique (TCT)*. 4(2), 140–148.
- Google LLC. (2025). *Google Earth Pro (7.3.6.10201 (64-bit))*. Google LLC.
- Khoirunisa, S. (2025). *Analisis Geometri Jalan dan Tingkat Keselamatan Jalan dengan Metode Traffic Conflict Technique Dynamics*. 5(4), 37–49.
- Nemers, E., & Boy, W. (2024). *Analisis Konflik Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang 3 Parak Gadang, Kota Padang)*. *Jurnal Rivet (Riset Dan Inovasi Teknologi)*, 04(2), 54–65.
- Pemerintah Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Qori Elda Al Aziz, M., Saepudin, U., & Sutrisna, D. (2025). *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Simpang Empat Tak Bersinyal dengan Metode Traffic Conflict Technique (Studi Kasus: Simpang Cicariang - Kawalu - Tasikmalaya)*. *Media Ilmiadh Teknik Sipil*, 2(2), 314–323. <https://doi.org/https://doi.org/10.25157/mediailmiahtekniksipil.v2i2.4313>
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas* (Issue January). PT Leutika Nouvalitera.
- Setiawan, A., Eko Prasetyo, H., Novriani, S., Soerjatmodjo, I. S., & Hanif, F. (2024). *Tingkat Keselamatan Pada Simpang Tiga Dengan Metode Traffic*

Conflict Technique Pada Persimpangan Jalan Raya Kalimalang – Jalan Raden
Inten. *Jurnal Konstruksia*, 15(2), 164–176.
<https://doi.org/10.24853/jk.15.2.164-176>