

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Detail Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.2 Ilustrasi Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.3 Survei Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 3.4 Survei Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 3.5 Diagram Alir Penelitian.....	36
Gambar 4.1 Layout Geometrik Jalan (Lokasi Penelitian).....	37
Gambar 4.2 Layout Lebar Buka Median (Lokasi Penelitian)	37
Gambar 4.3 Peta Hasil Penelitian Berdasarkan Status Jalan Kecamatan Cibinong	38
Gambar 4.4 Peta Hasil Penelitian Berdasarkan Fungsi Jalan Kecamatan Cibinong	38
Gambar 4.5 Grafik Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah Sesudah Buka Median (Kend/jam)	42
Gambar 4.6 Grafik Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah Sesudah Buka Median (Smp/jam).....	42
Gambar 4.7 Grafik Volume Lalu Lintas Terendah Dua Arah Sesudah Buka Median (Kend/Jam).....	45
Gambar 4.8 Grafik Volume Lalu Lintas Terendah Dua Arah Sesudah Buka Median (Kend/Jam).....	45
Gambar 4.9 Grafik Puncak Hambatan Samping Dua Arah.....	59
Gambar 4.10 Grafik Puncak Hambatan Samping Dua Arah.....	59
Gambar 4.11 <i>Network Setting</i>	65
Gambar 4.12 <i>Network Setting</i>	65
Gambar 4.13 <i>Input New Background Image</i>	66
Gambar 4.14 Pengaturan Skala (<i>Set Scale</i>) pada <i>Background Image</i>	66
Gambar 4.15 Pengaturan <i>Link</i>	67
Gambar 4.16 Pengaturan <i>Connector</i>	67
Gambar 4.17 Pengaturan <i>Vehicle Input</i>	68
Gambar 4.18 Pengaturan <i>Static Vehicle Routing Decisions</i>	68
Gambar 4.19 Pengaturan <i>Vehicle Composition</i>	69
Gambar 4.20 Pengaturan <i>Conflict Area</i>	69

Gambar 4.21 Pengaturan <i>Priority Rules</i>	70
Gambar 4.22 Pengaturan <i>Driving Behaviour</i>	71
Gambar 4.23 Pengaturan <i>Evaluation</i>	72
Gambar 4.24 Kondisi Manuver U-Turn Pada Arah Selatan – Utara.....	75
Gambar 4.25 Kondisi Manuver U-Turn Pada Arah Utara – Selatan.....	75
Gambar 4.26 Antrian Kendaraan Yang Disebabkan Oleh Pergerakan U-turn Arah Selatan - Utara.....	77
Gambar 4.27 Antrian Kendaraan Yang Disebabkan Oleh Pergerakan U-turn Arah Utara - Selatan.....	78