

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas izin dan limpahan rahmat serta kasih sayang—Nya Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Analisis Pengaruh Gerak Putar Balik (*U-Turn*) Pada Buka-an Median Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Jalan Raya Jakarta-Bogor (Studi Kasus: Area Pasar Cibinong)”. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi stara satu (S1) di jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari, Tugas Akhir ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya tanpa bimbingan, bantuan dan do’a dari semua pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang, motivasi, arahan dan bimbingan, serta dukungan moril maupun materil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
3. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan pemikirannya dengan sabar untuk memberikan bimbingan, pengarah, masukan dan saran dalam penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
4. Bapak M.Syarif Al-Huseiny, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing, mengarahkan, dan memberikan masukan dan saran dalam penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
5. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T. selaku Penguji I yang telah mengarahkan dan memberikan masukan dalam penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
6. Bapak Ir. H. Herianto, M.T. selaku Penguji II yang telah mengarahkan dan memberikan masukan dalam penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
7. Bapak/Ibu Dosen, staf dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi atas bekal ilmu, wawasan serta pengalaman yang diajarkan selama ini.
8. Kepada rekan seperjuangan: Luthfiya, Rafi, Arvi, Doni, Zalfa, Sandyka dan semua pihak yang telah memberikan banyak bantuan yang saya tidak bisa sebutkan satu per satu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan proposal tugas ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk proposal ini. Akhir kata, semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, 5 Juli 2025

Penulis