

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Umum Menurut Kelas Jalan	8
Tabel 2.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar <i>VBD</i> Menurut Tipe Jalan	9
Tabel 2.3 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (<i>VBL</i>)	9
Tabel 2.4 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif <i>LBE (FVBHS)</i>	10
Tabel 2.5 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif <i>LKP (FVBHS)</i>	10
Tabel 2.6 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (<i>FVBUK</i>) untuk jenis kendaraan MP	11
Tabel 2.7 Klasifikasi Kendaraan Dan Tipikalnya	12
Tabel 2.8 Ekuivalensi Mobil Penumpang (<i>EMP</i>)	13
Tabel 2.9 Jenis Putaran Balik Serta Persyaratannya.....	14
Tabel 2.10 Jarak Buka Median Menurut PERMEN PUPR 2023	18
Tabel 2.11 Kapasitas Dasar (<i>Co</i>) Jalan Perkotaan.....	20
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (<i>FCLj</i>)	20
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (<i>FCPA</i>).....	21
Tabel 2.14 Pembobotan Hambatan Samping	21
Tabel 2.15 Kriteria Hambatan Samping.....	22
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu (<i>FCHS</i>)	22
Tabel 2.17 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb (<i>FCHS</i>)	22
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (<i>FCUK</i>).....	23
Tabel 2.19 <i>EMP</i> Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi.....	24
Tabel 2.20 <i>EMP</i> Untuk Tipe Jalan Terbagi	24
Tabel 4.1 Puncak Volume Lalu Lintas Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta	39
Tabel 4.2 Puncak Volume Lalu Lintas Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Jakarta-Bogor	39
Tabel 4.3 <i>EMP</i> Puncak Volume Lalu Lintas Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta	40
Tabel 4.4 Puncak Volume Lalu Lintas Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Jakarta-Bogor.....	41
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Terendah Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta....	43

Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Terendah Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Jakarta-Bogor....	43
Tabel 4.7 EMP Volume Lalu Lintas Terendah Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta	44
Tabel 4.8 EMP Volume Lalu Lintas Terendah Sesudah <i>U-Turn</i> Arah Jakarta- Bogor	44
Tabel 4.9 Kecepatan Kendaraan Arah Bogor-Jakarta Periode Pagi.....	46
Tabel 4.10 Kecepatan Kendaraan Arah Bogor-Jakarta Periode Siang.....	46
Tabel 4.11 Kecepatan Kendaraan Arah Bogor-Jakarta Periode Sore.....	47
Tabel 4.12 Kecepatan Kendaraan Arah Jakarta- Bogor Periode Pagi.....	47
Tabel 4.13 Kecepatan Kendaraan Arah Jakarta- Bogor Periode Siang.....	48
Tabel 4.14 Kecepatan Kendaraan Arah Jakarta- Bogor Periode Sore.....	49
Tabel 4.15 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Pagi Arah Bogor- Jakarta	50
Tabel 4.16 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Pagi Arah Bogor- Jakarta	51
Tabel 4.17 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Siang Arah Bogor- Jakarta	51
Tabel 4.18 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Siang Arah Bogor- Jakarta	52
Tabel 4.19 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Sore Arah Bogor- Jakarta	52
Tabel 4.20 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Sore Arah Bogor- Jakarta	53
Tabel 4.21 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Pagi Arah Jakarta- Bogor.....	53
Tabel 4.22 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Pagi Arah Jakarta- Bogor.....	54
Tabel 4.23 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Siang Arah Jakarta- Bogor.....	54
Tabel 4.24 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Siang Arah Jakarta- Bogor.....	55

Tabel 4.25 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 1 Periode Sore Arah Jakarta-Bogor.....	55
Tabel 4.26 Perhitungan Kepadatan Kendaraan Titik 2 Periode Sore Arah Jakarta-Bogor.....	56
Tabel 4.27 Puncak Hambatan Samping Arah Bogor-Jakarta	56
Tabel 4.28 Puncak Hambatan Samping Arah Jakarta-Bogor	57
Tabel 4.29 Bobot Puncak Hambatan Samping Arah Bogor-Jakarta	57
Tabel 4.30 Bobot Puncak Hambatan Samping Arah Jakarta Bogor.....	58
Tabel 4.31 Analisis Kapasitas Ruas Jalan	60
Tabel 4.32 Distribusi nilai V/C	60
Tabel 4.35 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta Periode Pagi.....	61
Tabel 4.36 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta Periode Siang.....	61
Tabel 4.37 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i> Arah Bogor-Jakarta Periode Sore	62
Tabel 4.38 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i> Arah Jakarta-Bogor Periode Pagi.....	62
Tabel 4.39 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i> Arah Jakarta-Bogor Periode Siang.....	63
Tabel 4.40 Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U- Turn</i> Arah Jakarta-Bogor Periode Sore	63
Tabel 4.39 Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan 100 m Sebelum <i>U-Turn</i>	73
Tabel 4.40 Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan 100 m Sesudah <i>U-Turn</i>	73
Tabel 4.41 Panjang Antrean Kendaraan JL. Raya Jakarta-Bogor (Selatan-Utara)	74
Tabel 4.42 Panjang Antrean Kendaraan JL. Raya Jakarta-Bogor (Utara-Selatan)	74