

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan Syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir Penelitian yang berjudul “Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen 1987 dan Manual Desain Perkerasan 2017 Ruas Jalan Raya Cikoneng”. Penulisan tugas akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi Kota Tasikmalaya.

Tugas Akhir ini tidak dapat diselesaikan tanpa adanya bimbingan, bantuan, dan doa dari semua pihak. Oleh karena itu, penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Aripin, IPU., ASEAN Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
2. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.Tp., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
3. Bapak Ir. Herianto, M. T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Hidayanto, M.T selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc. selaku Dosen Penguji 1 yang telah mengarahkan dan memberikan banyak masukan dalam penelitian tugas akhir.
6. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T., selaku dosen penguji 2 yang telah mengarahkan dan memberikan banyak masukan dalam penelitian tugas akhir.

7. Bapak/Ibu Dosen, staf dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi atas bekal ilmu, wawasan, serta pengalaman yang diajarkan selama ini.
8. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.
9. Irfan Fathudin, S.T. dan Muhammad Naufal Rabbani yang senantiasa membantu dalam melakukan penelitian lapangan.
10. Seluruh keluarga Teknik Sipil angkatan 2021.
11. Semua pihak yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penyusun menyadari akan banyak kesalahan dan kekurangannya. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun terbuka untuk dapat menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Tasikmalaya, Februari 2026

Penyusun