

**PERBANDINGAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN
LENTUR DENGAN METODE ANALISA KOMPONEN 1987
DAN MANUAL DESAIN PERKERASAN 2017 RUAS JALAN
RAYA CIKONENG**

TUGAS AKHIR

*Disusun untuk memenuhi persyaratan Sarjana Strata Satu (S1) di Program Studi
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi*

Oleh

AI MUTAQIN

217011503



JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SILIWANGI

TASIKMALAYA

2025