

ABSTRAK

PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR, BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR, DAN PAJAK BAHAN BAKAR KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH

(Survei pada 34 Provinsi di Indonesia Periode 2019-2023)

Oleh:

Leni Anggraeni Suryani

213403095

Pembimbing 1 : R. Neneng Rina Andriani S.E., M.M., Ak., CA., CFRM

Pembimbing 2 : Ulfa Luthfia Nanda S.E., M.S.Ak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Bagaimana pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor, dan pendapatan asli daerah pada 34 Provinsi di Indonesia Tahun 2019-2023. (2) Pengaruh pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor secara simultan dan parsial terhadap pendapatan asli daerah pada 34 Provinsi di Indonesia Tahun 2019-2023. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif deskriptif. Data yang digunakan penelitian ini merupakan data sekunder yang diperoleh dari situs resmi Keuangan (DJPK) Kementerian Keuangan Republik Indonesia www.djpk.kemenkeu.go.id Teknik analisis yang digunakan analisis regresi data panel dengan bantuan *Eviews* 12. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa; (1) Pajak kendaraan bermotor menunjukkan kenaikan signifikan pada tahun 2023, bea balik nama kendaraan bermotor, Pajak bahan bakar kendaraan bermotor dan pendapatan asli daerah menunjukkan fluktuasi relatif stabil selama periode penelitian. (2) Pajak kendaraan bermotor, Bea balik nama kendaraan bermotor, Pajak bahan bakar kendaraan bermotor secara simultan berpengaruh terhadap Pendapatan asli daerah. (3) Pajak kendaraan bermotor, Bea balik nama kendaraan bermotor, dan Pajak bahan bakar kendaraan bermotor secara parsial berpengaruh terhadap pendapatan asli daerah.

Kata Kunci : Pajak kendaraan bermotor, Bea balik nama kendaraan bermotor, Pajak bahan bakar kendaraan bermotor, Pendapatan asli daerah

ABSTRACT

THE EFFECT OF MOTOR VEHICLE TAX, MOTOR VEHICLE NAME TRANSFER FEES, and MOTOR VEHICLE FUEL TAX on REGIONAL ORIGINAL INCOME

(Survey in 34 Provinces in Indonesia for the Period 2019-2023)

By:

Leni Anggraeni Suryani

213403095

Guide 1 : R. Neneng Rina Andriani SE, M.M., Ak ., CA., CFRM

Guide 2 : Ulfa Luthfia Nanda SE, M.S.Ak

This study aims to determine: (1) How motor vehicle tax, motor vehicle transfer fee, motor vehicle fuel tax, and local revenue are affected in 34 provinces in Indonesia in 2019-2023. (2) The influence of motor vehicle tax, motor vehicle transfer fee, motor vehicle fuel tax simultaneously and partially on local revenue in 34 provinces in Indonesia in 2019-2023. The data used in this study are secondary data obtained from the official website of the Directorate General of Fiscal Balance (DJPK) of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia www.djpk.kemenkeu.go.id. The analysis technique used is panel data regression analysis with the help of Eviews 12. The results of this study show that; (1) Motor vehicle tax showed a significant increase in 2023, motor vehicle transfer fees, motor vehicle fuel taxes and regional original income showed relatively stable fluctuations during the study period. (2) Motor vehicle tax, motor vehicle transfer fees, motor vehicle fuel taxes simultaneously affect regional original income. (3) Motor vehicle tax, motor vehicle transfer fees, and motor vehicle fuel taxes partially affect regional original income.

Keywords : Motor vehicle tax, Motor vehicle transfer fee, Motor vehicle fuel tax, Regional original income