

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2001). *A policy on geometric design of highways and streets, 2001*. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Almufid. (2016). *Perencanaan Geometerik Jalan Agar Mencapai Kenyamanan dan Keamanan Bagi Penggunaan Jalan Sesuai Undang -Undang No.38 tahun 2012 Tentang Jalan*.
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2024). *Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Tasikmalaya, 2024*.
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2025). *Jumlah Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin (Jiwaa) 2025*.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023). *Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara*.
- Dwi Prasetyanto. (2019). *Buku Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*.
- Gakkum Satlantas Polres Kota Tasikmalaya. (2025). *Data Kecelakaan Lalu Lintas pada Kecamatan Mangkubumi Kota Tasikmalaya*.
- Handika Sugasta, H., Mukti, E. T., & Said, D. (n.d.). *Penerapan Metode Traffic Conflict Technique Untuk Menentukan Tingkat Keselamatan Lalu Lintas*.
- Laureshyn, A., & Várhelyi, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique Observer's manual*.
- Marlok, E. K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*.
- MKJI. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Nina Herlina, H. F. R. (2020). *Analisis Rasio Tarif Transportasi Online dan Konvensional Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan*

*Willingness To Pay (Studi Kasus Taksi Grab Dan Taksi Qushwa Di Kota Tasikmalaya).*

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5/PRT/M/2018 Tahun 2018 tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor.*

Peraturan Presiden (Perpres). (2022). *Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi.*

Peraturan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. (2009). *Peraturan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009.*

PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga* (Number 021).

Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas PDF - 17 Januari 2014.*

Rizki Mahendrawan Buulolo. (2022). *Analisis Terhadap Karakteristik dan Kinerja.*

Sugiarto, D., Rahmah, A., & Puserbumi, A. (2022). *Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT).*

Sugiyanto, G., Mulyono, B., & Santi, M. Y. (2014). *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dan Lokasi Black Spot Di Kab. Cilacap* (Vol. 12, Number 4).

Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum.*

UU No.38. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*