

DAFTAR PUSTAKA

- Agung Hari Wibowo, & Chandra Kurniawan. (2024). Penilaian Kapasitas Struktur Atas Jembatan Maribaya A dengan Metode Bridge Load Rating. *Konstruksi: Publikasi Ilmu Teknik, Perencanaan Tata Ruang Dan Teknik Sipil*, 2(3), 263–275. <https://doi.org/10.61132/konstruksi.v2i3.435>
- Anissa. (2020). *Analisis Tahapan Konstruksi Jembatan Cable Stayed Dengan Keseimbangan Kantilever* [Tugas Akhir]. Institut Teknologi Nasional.
- Arya Pratama, R., & Tanjung, D. (2024). Analisis Struktur Box Culvert Sebagai Akses Jalan (Underpass) Pada Proyek Penggantian Jembatan Lawe Natam I Kutacane Kabupaten Aceh Tenggara. *JTSIP*, 3(2), 123–128. <https://doi.org/10.30743/jtsip.v3i2.10588>
- Badan Standarisasi Nasional. (2004). *RSNI T-12-2004 Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan*. www.bsn.go.id
- Badan Standarisasi Nasional. (2016a). *SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan* (1725). www.bsn.go.id
- Badan Standarisasi Nasional. (2016b). *SNI 2833:2016 Perencanaan Jembatan terhadap Beban Gempa*. www.bsn.go.id
- Badan Standarisasi Nasional. (2019). *SNI 2847-2019 Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung*. www.bsn.go.id
- Batubara, S., & Simatupang, L. (2018). Perencanaan Jembatan Beton Prategang Dengan Bentang 24 Meter Berdasarkan Standar Nasional Indonesia (SNI). *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 1(2). <https://doi.org/10.54367/jrkms.v1i2.280>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1993). *Panduan Pemeriksaan Jembatan*. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2010). *Panduan Penanganan Preservasi Jembatan*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Panduan Praktis Perencanaan Teknis Jembatan No.02/M/BM/2021*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2022). *Pedoman Pemeriksaan Jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- E. Bowles, J. (1997). *Foundation Analysis and Design* (5th ed.). McGraw-Hill.
- Ernawati, Tumingan, & Budi Nugroho. (2022). Evaluasi Kuat Tekan Beton Menggunakan Hammer Test Dan Ultrasonic Pulse Velocity (UPV) Pada Jembatan Kuala Samboja. *Jurnal Inersia*, 14(1).
<https://doi.org/10.46964/inersia.v14i1.361>
- Fatharani, M. F., & Sumargo. (2020). Evaluasi Kondisi Dan Perhitungan Umur Sisa Jembatan Teluk Dalam Kepulauan Riau Berdasarkan Metode Bridge Management System 1992. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2(1).
<https://doi.org/10.37058/aks.v2i1.2047>
- Fitrisyah, M. A. (2023). *Evaluasi Jembatan Menggunakan Metode (BMS) Bridge Management System Pada Jembatan Ogan Lama I Dan Ogan Rangka II Kota Palembang* [Tugas Akhir]. Universitas Baturaja.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Pedoman Penentuan Bridge Load Rating Untuk Jembatan Eksisting*.
- Makkasau, A., & Tangalayuk, E. (2024). *Perencanaan Jembatan Bulo Yang Menghubungkan Kelurahan Tikala Dengan Kelurahan Mentirotiku Kecamatan Rantepao Toraja Utara* [Tugas Akhir]. Universitas Kristen Indonesia Toraja.
- Manangi, S. R., Sendow, T. K., & Rumayar, A. L. E. (2019). Analisis Perhitungan Luas Tulangan Gelagar Jembatan Penampang Persegi dan Penampang T Menurut Metode BMS 1992. *Jurnal Sipil Statistik*, 7(7), 767–776.
- Manu, A. I. (1995). *Dasar - Dasar Perencanaan Jembatan Beton Bertulang*. Departemen Pekerjaan Umum.

- Marshando, P., & Sumargo, D. (2020). Penilaian Kondisi, Solusi Penanganan, dan Prediksi Umur Sisa Jembatan Way Kendawai I Bandar Lampung Menggunakan Bridge Management System (BMS). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1), 39–49. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i1.4217>
- Mauliana, Y., & Saputra, F. W. (2024). Studi Perbandingan Metode Pembebanan Struktur Bangunan Atas Jembatan Beton Bertulang. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(2), 34–41. <https://doi.org/10.37058/aks.v5i2.10189>
- Murtosidi, I., Wahyudi, A., Soeherman, O., & Kurniawati, E. (2021). *Penjelasan Umum Prosedur Pemeriksaan Jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- Pusat Studi Gempa Nasional. (2017). *Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Perumahan dan Permukiman, Badan Penelitian dan Pengembangan, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Sapulete, C. A. (2020). Analisis Pembebanan Jembatan Menggunakan Standar Pembebanan SNI 1725:2016 (Studi Kasus: Jembatan Di Kabupaten Pegunungan Arfak). *Jurnal Portal Sipil*, 9(1), 24–30.
- Satmoko, T. A. (2021). *Evaluasi Jembatan Dengan Metode Bridge Management System(BMS) (Studi Kasus: Jembatan Bogem, Prambanan)* [Tugas Akhir]. Universitas Islam Indonesia.
- Sebastian, I., & Supartono, F. X. (2019). Analisis Struktur Jembatan Gantung Self-Anchored. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(1), 169–178. <https://doi.org/10.24912/jmts.v2i1.3422>
- Supriyadi, B., & Muntohar, A. S. (2007). *Jembatan* (1st ed.). Beta Offset.
- Widyaningrum, A., Indriyati, E. W., & Hardini, P. (2016). Pengaruh Perubahan Pembebanan Dan Beban Gempa Terhadap Kinerja Jembatan Sungai Serayu Di Patikraja Banyumas. *Jurnal Dinamika Rekayasa*, 12(2), 65–69. <https://doi.org/10.20884/1.dr.2016.12.2.148>