

DAFTAR PUSTAKA

A Wohl, M., & B. V, M. (1967). *Traffic System Analysis for Engineers and Planners*. Mcgraw Hill.

Andiani, C. A., & Sumarsono, A. (n.d.). *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway Dan Aplikasinya Untuk Menghitung Kinerja Ruas Jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km.12)*.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Kementrian PUPR.

Fadila, M. I. (2024). *Pengaruh Perlintasan Sebidang dengan Rel Kereta Api terhadap Karakteristik Lalu Lintas*. Universitas Siliwangi.

Ghifari Ys, B., Sumarsono, A., & Mahmudah, A. M. (2019). Studi Gelombang Kejut Pada Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Emp Atas Dasar Analisis Headway (Studi Kasus Pada Simpang Bersinyal Jalan Raya Wonogiri-Sukoharjo – Jalan Gedongan – Jalan Ciu Karangwuni). *Matriks Teknik Sipil*, 7(1). <https://doi.org/10.20961/mateksi.v7i1.36531>

Jayanggi, R., & Tjahjani, A. R. I. (2023). Pengaruh Perlintasan Sebidang Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas. *Jurnal ARTESIS*, 3(1), 97–102. <https://doi.org/10.35814/artesis.v3i1.5028>

Lukita, M. F., Handayani, S., & Abidin, Z. (2022). Analisis Antrian Dan Tundaan Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Simpang Stasiun Bekasi. *Citizen : Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 2(4), 582–591. <https://doi.org/10.53866/jimi.v2i4.170>

Miro, F. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.

Morlok, E. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.

Primo, S. A., Putra, S., Sulistyorini, R., & Purba, A. (n.d.). *Tinjauan Pengaruh Gelombang Kejut di Pintu Perlindungan Kereta Api pada Kondisi Pintu Terbuka (Studi Kasus Segmen Jalan Urip Sumoharjo-Kimaja)*.

Ramadhan, L., & Sumarsono, A. (n.d.). *Studi Gelombang Kejut Pada Penyempitan Jalan Dengan Menggunakan Emp Atas Dasar Analisis Rasio Headway*.

Rompis, S. Y. R. (2018). *Traffic Flow Model And Shockwave Analysis*.

Sumarsono, A., Mhm, A., & Noviyanti, I. (n.d.). *Studi Gelombang Kejut Pada Persimpangan Jalan Dan Jalan Rel Dengan Menggunakan Emp Atas Dasar Analisa Headway (Studi Kasus Perlindungan Kereta Purwosari Jl. Slamet Riyadi Surakarta)*.

Sumarsono, I. A., Mhm, A., & Yulistianto, E. (n.d.). *Evaluasi Nilai EMP MKJI dan EMP Time Headway pada Simpang Bersinyal dengan Validitas Panjang Antrian (Studi Kasus pada Simpang Bersinyal Kerten Surakarta)*.

Wirahaji, I. B. (2022). *Studi Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Dengan Metode Time Headway (Studi Kasus: Jalan Diponegoro Denpasar)*. 017.

Tamin, O. Z. (1994). *Aplikasi Model Perencanaan Transportasi 4 Tahap Dalam Pemecahan Masalah Transportasi di Negara Berkembang*. Institut Teknologi Bandung.

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Institut Teknologi Bandung.