

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat, hidayah, serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Deteksi Multi-Kelas Cacat Permukaan Rel Kereta Api Menggunakan YOLOv11”

Terwujudnya penelitian ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, dukungan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin., IPU., ASEAN Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
2. Bapak Ir. Rianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Informatika Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
3. Bapak Ir. Alam Rahmatulloh, S.T., M.T., MCE., IPM. selaku dosen wali yang senantiasa membimbing, dan mengarahkan penulis dalam menempuh perkuliahan di Universitas Siliwangi.
4. Bapak Ir. Andi Nur Rachman, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah sabar memberikan bimbingan, saran, serta motivasi yang telah diberikan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
5. Ibu Euis Nur Fitriani Dewi, S.T., M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, saran, serta motivasi yang telah diberikan selama proses penyusunan usulan penelitian ini.
6. Seluruh staf dosen pengajar serta segenap karyawan di lingkungan Prodi Informatika Fakultas Teknik Universitas Siliwangi Tasikmalaya.

7. Keluarga tercinta atas dukungan baik moral dan materi. Terima kasih atas segala do'a dan motivasi yang diberikan tanpa henti, sehingga penulis dapat melewati segala kesulitan dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat, terutama bagi penulis sendiri, serta umumnya bagi yang membutuhkannya.

Tasikmalaya, 12 Januari 2026

Balqist Retrianto Putri