

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten Garut Merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Barat. Kabupaten ini berbatasan langsung dengan Kabupaten Sumedang, Kabupaten Tasikmalaya, Samudra Hindia, serta Kabupaten Cianjur dan Kabupaten Bandung. Kabupaten Garut memiliki luas wilayah 3.065 km² dan termasuk kedalam tiga kabupaten terbesar di Jawa Barat. Berdasarkan data sensus dari (Dinas Komunikasi dan Informasi, 2024) jumlah penduduk Kabupaten Garut mencapai 2.790.435 jiwa. Pertambahan jumlah penduduk akan berdampak pada munculnya masalah transportasi. Setiap orang memiliki kebutuhan yang berbeda, semakin tinggi jumlah penduduk maka semakin tinggi pergerakan lalu lintas yang ada dan akan menimbulkan permasalahan yaitu kemacetan. Menurut (Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat, 2023) Kabupaten Garut memiliki jumlah kendaraan bermotor sebanyak 441.237 unit. Volume kendaraan yang semakin meningkat mengakibatkan permasalahan transportasi, dimana kapasitas jalan menjadi semakin kecil jika tidak diimbangi dengan peningkatan jaringan dan kapasitas jalan. Transportasi merupakan perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis (Steenbrink, 1974)(Goczylła K & Cielatkowski J, 1995).

Dalam operasinya, transportasi sangat bergantung pada infrastruktur seperti jalan. Jalan raya merupakan bagian dari sarana transportasi darat yang memiliki peranan penting untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain. Menurut (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 38, 1985), jalan merupakan bagian penting dari sistem transportasi nasional yang mendukung bidang ekonomi, sosial, budaya, dan lingkungan. Lajur adalah bagian jalur yang memanjang, dengan atau tanpa marka jalan, yang memiliki lebar cukup untuk satu kendaraan bermotor sedang berjalan, selain sepeda motor (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 1993).

Jalan Cimanuk merupakan jalan kolektor yang memiliki lebar jalan 9 meter dan menjadi salah satu jalan menuju pusat kota dan RSUD dr. Slamet. Pada sepanjang Jalan Cimanuk terdapat toko-toko, tempat makan, sekolah, taman yang menjadikan pusat tarikan masyarakat sehingga sangat padat pada jam-jam tertentu. Volume kendaraan pada ruas jalan ini termasuk penyumbang kendaraan terbesar terhadap Simpang Maklat. Permasalahan lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan ini diakibatkan oleh kegiatan samping kanan–kiri jalan yang padat, peningkatan mobil pribadi, tingkah laku masyarakat pengguna jalan yang tidak tertib, dan angkutan umum yang berhenti tidak teratur.

Tingginya volume lalu lintas pada ruas jalan ini menjadi potensi timbulnya kemacetan di Kabupaten Garut. Oleh karena itu, untuk menyelesaikan permasalahan ini dan meningkatkan tingkat pelayanan diperlukan penelitian dan manajemen lalu lintas guna mencari solusi atas permasalahan pada ruas jalan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Perumusan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kinerja ruas Jalan Cimanuk pada masa sekarang?
2. Bagaimana kinerja ruas Jalan Cimanuk dalam waktu lima tahun ke depan?
3. Bagaimana alternatif penanganan kinerja ruas Jalan Cimanuk agar meminimalisir kemacetan?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian diantaranya:

1. Menganalisis kinerja lalu lintas ruas Jalan Cimanuk saat ini.
2. Menganalisis kinerja ruas Jalan Cimanuk dalam waktu lima tahun ke depan.
3. Mengevaluasi dan merencanakan alternatif penanganan permasalahan kemacetan pada ruas Jalan Cimanuk dengan peninjauan dari Tingkat Pelayanannya.

1.4 Manfaat Penelitian

Hasil yang diharapkan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui kinerja ruas Jalan Cimanuk pada saat ini maupun dalam jangka waktu lima tahun ke depan.
2. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan dan bahan pertimbangan bagi instansi terkait untuk manajemen rekayasa lalu lintas di Kabupaten Garut.
3. Menemukan pemecah masalah kinerja ruas Jalan Cimanuk agar lebih baik, dengan diperoleh hasil penelitian setelah melakukan survei dan analisis.

1.5 Batasan Masalah

Luasnya cakupan yang dihadapi maka penulis membatasi penyusunan Penelitian ini, yaitu:

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Cimanuk dari Simpang 4 Maktal sampai Simpang 3 Jalan Bank.
2. Dilakukan pengambilan data setiap hari selama 25 hari. Dalam sehari hanya diambil data pada jam-jam sibuk, yaitu pagi hari pukul 06.30 – 07.30 WIB, dan sore hari pukul 15.30 – 16.30 WIB.
3. Kendaraan yang diamati hanya Sepeda Motor (SM), Mobil Penumpang (MP), dan Kendaraan Sedang (KS).
4. Perhitungan dan metode penelitian ini mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
5. Tidak menganalisis tundaan akibat simpang pada ruas jalan yang diteliti.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam Penulisan Ilmiah ini penulis melakukan susunan tahap penyelesaian dengan sumber data yang saling berhubungan sebelum mengambil kesimpulan. Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR TABEL

DAFTAR LAMPIRAN

BAB 1: PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, hasil yang diharapkan, dan sistematika penulisan.

BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini meliputi pengambilan landasan teori serta rumus dari beberapa sumber bacaan yang mendukung analisis permasalahan yang berkaitan dengan gambaran umum penelitian yang meliputi analisis kinerja jalan.

BAB 3: METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang jadwal pelaksanaan dan langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB 4: ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini menyajikan analisa dari data hasil survei dan penelitian yang telah dilakukan di ruas jalan tersebut.

BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang objektif berdasarkan analisis data, temuan, dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran untuk suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN