

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan PKJI dan Tipikalnya .....	8
Tabel 2.2 Pembobotan Hambatan Samping .....	9
Tabel 2.3 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	10
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	12
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur ( $FC_{LI}$ ).....	12
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tidak Terbagi ( $FC_{PA}$ ) .....	13
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu ( $FC_{HS}$ )....	13
Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkereb ( $FC_{HS}$ ) .....	14
Tabel 2.9 Faktor Koreksi Kapasitas terhadap Ukuran Kota ( $FC_{UK}$ ) .....	14
Tabel 2.10 EMP untuk Tipe Jalan Tidak Terbagi .....	15
Tabel 2.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $V_{BD}$ ) .....	16
Tabel 2.12 Nilai Koreksi Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efektif ( $V_{BL}$ ).....	17
Tabel 2.13 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif $L_{BE}$ ( $FV_{BHS}$ ).....	17
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dan Trotoar dengan Jarak Kereb Ke Penghalang Terdekat $L_{KP}$ ( $FV_{BHS}$ ).....	18
Tabel 2.15 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota ( $FV_{UK}$ ) untuk Jenis Kendaraan MP.....	18
Tabel 2.16 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan.....	20
Tabel 3.1 Alat dan Bahan Penelitian .....	28
Tabel 4.1 Data Jumlah Penduduk.....	34
Tabel 4.2 Proyeksi Jumlah Penduduk .....	35
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Dua Arah Titik Mulai.....	36
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Dua Arah Titik Tengah.....	37
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Dua Arah Titik Akhir .....	38
Tabel 4.6 Hambatan Samping Terbesar Titik Mulai .....	39
Tabel 4.7 Hambatan Samping Terbesar Titik Tengah .....	40

Tabel 4.8 Hambatan Samping Terbesar Titik Akhir .....	42
Tabel 4.9 Rata-Rata Kecepatan Terbesar Titik Mulai .....	43
Tabel 4.10 Rata-Rata Kecepatan Terbesar Titik Tengah .....	43
Tabel 4.11 Rata-Rata Kecepatan Terbesar Titik Akhir .....	44
Tabel 4.12 Rata-Rata Kecepatan Terkecil Titik Awal .....	45
Tabel 4.13 Rata-Rata Kecepatan Terkecil Titik Tengah .....	46
Tabel 4.14 Rata-Rata Kecepatan Terkecil Titik Akhir .....	46
Tabel 4.15 Ekuivalensi Mobil Penumpang Tertinggi .....	48
Tabel 4.16 Frekuensi Hambatan Samping .....	49
Tabel 4.17 Nilai Derajat Kejenuhan Tertinggi .....	50
Tabel 4.18 Lebar Jaringan Jalan .....	53
Tabel 4.19 <i>Vehicle Computitions</i> .....	54
Tabel 4.20 Parameter <i>Driving Behaviour</i> .....	55
Tabel 4.21 Hasil <i>Running</i> Eksisting Menggunakan <i>Software</i> PTV VISSIM .....	56
Tabel 4.22 Arus Harian Rata-Rata per Hari Jalan Cimanuk .....	57
Tabel 4.23 Pertumbuhan Arus Lalu Lintas Metode Regresi Linier pada Jalan Cimanuk .....	57
Tabel 4.24 Proyeksi Arus Lalu Lintas dan Derajat Kejenuhan .....	59
Tabel 4.25 Kecepatan Tempuh ( $v_T$ ) Lima Tahun Mendatang .....	60
Tabel 4.26 Waktu Tempuh ( $w_T$ ) Lima Tahun Mendatang .....	60
Tabel 4.27 Hasil <i>Running</i> Proyeksi Menggunakan <i>Software</i> PTV VISSIM .....	61
Tabel 4.28 Hambatan Samping Setelah Penertiban .....	62
Tabel 4.29 Volume Arus Lalu Lintas Setelah Pengaturan Jam Operasional Kendaraan .....	62
Tabel 4.30 Nilai Derajat Kejenuhan Setelah Penanganan .....	63
Tabel 4.31 Kecepatan Tempuh Setelah Dilakukan Penanganan .....	64
Tabel 4.32 Waktu Tempuh Setelah Dilakukan Penanganan .....	64
Tabel 4.33 Hasil <i>Running</i> Penanganan Menggunakan <i>Software</i> PTV VISSIM .....	65