

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB 1. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Jalan Perkotaan.....	6
2.2 Karakteristik dan Kondisi Lalu Lintas .....	6
2.2.1 Geometrik Jalan .....	6
2.2.2 Arus Lalu Lintas.....	7
2.2.3 Kendaraan .....	7
2.2.4 Hambatan Samping.....	9
2.2.5 Perilaku Pengemudi Kendaraan .....	10
2.3 Kapasitas Jalan .....	10
2.3.1 Kapasitas Dasar.....	11
2.3.2 Faktor Koreksi Kapasitas .....	12
2.4 Kinerja Jalan.....	14
2.4.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) .....	14

2.4.2	Derajat Kejenuhan ( $D_j$ ).....	15
2.4.3	Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ ).....	16
2.4.4	Kecepatan Tempuh ( $v_T$ ).....	18
2.4.5	Waktu Tempuh ( $w_T$ ).....	19
2.4.6	Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....	19
2.5	Pertumbuhan Penduduk.....	21
2.6	Pertumbuhan Lalu Lintas.....	22
2.7	Penanganan Permasalahan Lalu Lintas.....	24
2.8	<i>Software</i> PTV VISSIM.....	25
<b>BAB 3.</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>26</b>
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	26
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.2.1	Data Primer.....	27
3.2.2	Data Sekunder.....	27
3.3	Alat dan Bahan Penelitian.....	28
3.4	Teknik Analisis Data.....	28
3.4.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.....	28
3.4.2	Pemodelan Menggunakan <i>Software</i> PTV VISSIM.....	29
3.4.3	<i>Flow Chart</i> Penelitian.....	31
3.4.4	<i>Flow Chart</i> Pemodelan Menggunakan PTV VISSIM.....	33
<b>BAB 4.</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>34</b>
4.1	Data Penelitian.....	34
4.1.1	Geometrik Jalan.....	34
4.1.2	Jumlah Penduduk.....	34
4.1.3	Volume Arus Lalu Lintas.....	36
4.1.4	Hambatan Samping.....	39
4.1.5	Kecepatan Lalu Lintas.....	43
4.2	Analisis Data.....	47
4.2.1	Analisis Arus Lalu Lintas ( $q$ ).....	47
4.2.2	Analisis Hambatan Samping.....	48
4.2.3	Analisis Kapasitas ( $C$ ).....	49

4.2.4	Analisis Derajat Kejenuhan ( $D_j$ ).....	50
4.2.5	Analisis Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ ).....	51
4.2.6	Analisis Kecepatan Tempuh ( $v_T$ ).....	51
4.2.7	Analisis Waktu Tempuh ( $w_T$ ).....	52
4.2.8	Pemodelan Menggunakan PTV VISSIM.....	52
4.3	Analisis Proyeksi.....	56
4.3.1	Laju Pertumbuhan Lalu Lintas.....	56
4.3.2	Proyeksi Kinerja Ruas Jalan.....	58
4.3.3	Proyeksi Kecepatan Tempuh.....	59
4.3.4	Proyeksi Waktu Tempuh.....	60
4.3.5	Pemodelan Proyeksi Menggunakan PTV VISSIM.....	60
4.4	Penanganan Kinerja Ruas Jalan.....	61
4.4.1	Derajat Kejenuhan Setelah Penanganan.....	62
4.4.2	Kecepatan Tempuh Setelah Penanganan.....	63
4.4.3	Waktu Tempuh Setelah Penanganan.....	64
4.4.4	Pemodelan Setelah Penanganan Menggunakan PTV VISSIM.....	64
<b>BAB 5.</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>66</b>
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Saran.....	66
	<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>67</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>69</b>