

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2023). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Barat (unit)*.
- Dinas Komunikasi dan Informasi. (2024). *Portal Satu Data Pemerintahan Kabupaten Garut*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Issue 021)*.
- Goczylla K, & Cielatkowski J. (1995). *Optimal Routing in a Transportation Network*. 87(2), 214–222.
- Handiyatmo, D., Sahara, I., & Rangkuti, H. (2010). *Pedoman Penghitungan Proyeksi Penduduk dan Angkatan Kerja*. Badan Pusat Statistik.
- Hasim, A. H. (2017). *Kinerja Ruas Jalan Sultan Alauddin untuk 10 Tahun Mendatang dengan Menggunakan Program Analisis Lahu Lintas KAJI Power Simulation (PowerSim)* [Universitas Negeri Makassar]. <https://doi.org/10.31227/osf.io/fsbve>
- Herlina, N., Hendra, & Prima, G. R. (2023). Kajian Kinerja Serta Upaya Peningkatan Keselamatan pada Simpang (Studi Kasus: Simpang Padayungan Kota Tasikmalaya). *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 10(1). <https://doi.org/10.21063/JTS.2023.V1001.008-18>
- Herlina, N., & Kurnia Hidayat, A. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya). *Akselerasi*, 1.
- Iswahyudi, C. (2016). *Pengantar Forecasting (Teknik Peramalan)*.
- Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3.
- Mardiansjah, F. H., & Handayani, W. (2018). Pertumbuhan Penduduk Perkotaan dan Perkembangan Pola Distribusinya Pada Kawasan Metropolitan Surakarta. *Jurnal Wilayah Dan Kota*, 6(3). <https://doi.org/10.14710/jwl.6.3.215-233>
- Mardiansjah, F. H., & Rahayu, P. (2019). *Urbanisasi dan Pertumbuhan Kota-Kota di Indonesia: Suatu Perbandingan Antar-Kawasan Makro Indonesia*. <https://doi.org/10.14710/jpk.7.1.91-110>

- Novita Elwanda, R., & Indra Utama, R. (2024). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Andalas Menggunakan Metode Pedoman Kinerja Jalan Indonesia 2014 dan Simulasi Software VISSIM* (Vol. 5, Issue 1). <https://doi.org/10.24036/asce.v5i1.101483>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (1993). *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 38. (1985). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 38*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.30. (2021). *Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Ranto, W., Rumayar, A. L. E., & Timboeleng, J. A. (2020). Analisa Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 8(1), 77–82.
- Raya Prima, G., Iskandar, H., & Basuki Joewono, T. (2014). *Kajian Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Berdasarkan Data Waktu Antara Pada Ruas Jalan Tol (A Study of Passenger Car Eguivalency Based on Headway for Toll Road)*.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Leutikaprio.
- Steenbrink, P. A. (1974). Transport Network Optimization in The Dutch Integral Transportation Study. *Dutch: Elsevier LTD.*, 8(1). [https://doi.org/10.1016/0041-1647\(74\)90014-8](https://doi.org/10.1016/0041-1647(74)90014-8)
- Umar, I., & Erianjoni, E. (2020). Dampak Negatif Pertumbuhan Penduduk Terhadap Lingkungan dan Upaya Mengatasinya. *Jurnal Kependudukan Dan Lingkungan*, 1(3).
- Wahida, L. R., Hendra, H., Prima, G. R., & Komalasari, Novia. (2023). Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Leuwiliang Kabupaten Bogor Terhadap Kinerja Jalan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(1). <https://doi.org/10.37058/aks.v5i1.8272>