

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi Dan Arus Pejalan Kaki Maksimum.....	8
Tabel 2.2	Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan ..	9
Tabel 2.3	Kecepatan Penyeberang Jalan	15
Tabel 2.4	Bobot Hambatan Samping	19
Tabel 2.5	Kriteria Hambatan Samping.....	20
Tabel 2.6	Kategori Kepadatan Lalu Lintas	22
Tabel 2.7	EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi	24
Tabel 2.8	EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi.....	24
Tabel 2.9	Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	25
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (<i>FCLj</i>)	25
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (<i>FCPA</i>)	26
Tabel 2.12	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu (<i>FCHS</i>).....	26
Tabel 2.13	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb (<i>FCHS</i>)	26
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (<i>FCUK</i>)	27
Tabel 2.15	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Lokal Sekunder	28
Tabel 2.16	Persentase Efektifitas Fasilitas Penyeberang Berdasarkan Tingkat Kepatuhan	34
Tabel 3.1	Waktu Penelitian	39
Tabel 3.2	Alat dan Bahan Penelitian.....	40
Tabel 4.1	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Lokasi Pertama (Kend/Jam).....	43
Tabel 4.2	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Lokasi Kedua (Kend/Jam).....	43
Tabel 4.3	Puncak Volume Lalu Lintas/Jam Dua Lokasi (Kend/Jam).....	44
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas Keseluruhan Dua Lokasi (Kend/Jam).....	45
Tabel 4.5	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Lokasi Pertama (Smp/Jam)	46

Tabel 4.6	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Lokasi Kedua (Smp/Jam)	47
Tabel 4.7	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Dua Lokasi (Smp/Jam)	47
Tabel 4.8	Volume Lalu Lintas Keseluruhan Dua Lokasi (smp/Jam)	48
Tabel 4.9	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Tertinggi di Lokasi Pertama.....	50
Tabel 4.10	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Tertinggi di Lokasi Kedua	51
Tabel 4.11	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Terendah di Lokasi Pertama	53
Tabel 4.12	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Terendah di Lokasi Kedua	53
Tabel 4.13	Kecepatan Kendaraan di Dua Lokasi.....	55
Tabel 4.14	Kepadatan Lalu Lintas SMA 1 Arah RS-TTP	56
Tabel 4.15	Kepadatan Lalu Lintas SMA 1 Arah TTP-RS	57
Tabel 4.16	Kepadatan Lalu Lintas SMA 5 Arah DDH-TTP.....	58
Tabel 4.17	Kepadatan Lalu Lintas SMA 5 Arah RS-TTP	60
Tabel 4.18	Rata-Rata Time Headway Antar Kendaraan di SMA 1	61
Tabel 4.19	Rata-Rata Time Headway Antar Kendaraan di SMA 5	62
Tabel 4.20	Kepadatan Lalu Lintas Berdasarkan Time Headway Antar Kendaraan Dua Lokasi.....	62
Tabel 4.21	Rekapitulasi Puncak Volume Penyeberang Jalan Dua Lokasi/Jam di Hari Kerja.....	64
Tabel 4.22	Puncak Volume Penyeberang Jalan Dua Lokasi/Jam di Hari Libur	65
Tabel 4.23	Jumlah Volume Penyeberang Jalan di Lokasi Pertama	65
Tabel 4.24	Jumlah Volume Penyeberang Jalan di Lokasi Kedua	66
Tabel 4.25	Total Volume Penyeberang Jalan Dua Lokasi	66
Tabel 4.26	Rata-Rata Kecepatan Menyeberang (det) Lokasi Pertama	69
Tabel 4.27	Rata-Rata Kecepatan Menyeberang (det) Lokasi Kedua	69
Tabel 4.28	Rata-Rata Kecepatan Menyeberang (m/det) Lokasi Pertama	70
Tabel 4.29	Rata-Rata Kecepatan Menyeberang (m/det) di Lokasi Kedua.....	71
Tabel 4.30	Rata-Rata Waktu Tunggu Penyeberang Jalan di SMA 1	73
Tabel 4.31	Rata-Rata Waktu Tunggu Penyeberang Jalan di SMA 5	73

Tabel 4.32	Jumlah Puncak Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Yang Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> (Hari Kerja)	75
Tabel 4.33	Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Yang Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> (Hari Libur).....	76
Tabel 4.34	Rekapitulasi Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Yang Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i>	77
Tabel 4.35	Jumlah Puncak Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> (Hari Kerja)	79
Tabel 4.36	Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> di Hari Libur	80
Tabel 4.37	Rekapitulasi Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i>	81
Tabel 4.38	Jumlah Keseluruhan Perilaku Penyeberang Jalan Dua Lokasi	82
Tabel 4.39	Rekapitulasi Nilai Puncak Hambatan Samping di Lokasi Pertama	84
Tabel 4.40	Rekapitulasi Bobot Nilai Puncak Hambatan Samping di Lokasi Pertama.....	84
Tabel 4.41	Rekapitulasi Nilai Puncak Hambatan Samping di SMA 5.....	86
Tabel 4.42	Rekapitulasi Bobot Nilai Puncak Hambatan Samping di SMA 5	86
Tabel 4.43	Kecepatan Rata-Rata Lokasi Pertama Arah RS-TTP (Km/jam)...	90
Tabel 4.44	Kecepatan Rata-Rata Lokasi Pertama Arah TTP-RS (Km/jam)...	91
Tabel 4.45	Kecepatan Rata-Rata Lokasi Kedua Arah DDH-TTP(Km/jam)...	92
Tabel 4.46	Kecepatan Rata-Rata Lokasi Kedua Arah RS-TTP (Km/jam)	94
Tabel 4.47	Penurunan Kecepatan Dua Arah Digabung	96
Tabel 4.48	Kecepatan Kendaraan Di Dua Lokasi	97
Tabel 4.49	Lama Waktu Penurunan Kecepatan Kendaraan 25 Meter Sebelum <i>Zebra Cross</i>	98
Tabel 4.50	Contoh Perhitungan Celah Waktu Kendaraan dengan Penyeberang di SMA 1	100
Tabel 4.51	Contoh Perhitungan Celah Waktu kendaraan dengan Penyeberang di SMA 5	102
Tabel 4.52	Rekapitulasi Gap diterima dan ditolak di SMA 1	105

Tabel 4.53	Rekapitulasi Gap diterima dan ditolak di SMA 5	105
Tabel 4.54	Peluang Penyeberang Aman Jalan di SMA 1 Berdasarkan Headway Kendaraan	108
Tabel 4.55	Peluang Penyeberang Jalan Aman di SMA 1 Berdasarkan Headway Kendaraan (lanjutan).....	109
Tabel 4.56	Peluang Penyeberang Jalan Aman di SMA 5 Berdasarkan Headway Kendaraan	109
Tabel 4.57	Peluang Penyeberang Jalan Aman di SMA 55 Berdasarkan Headway Kendaraan (lanjutan).....	110
Tabel 4.58	Persentase Peluang Penyeberang Berdasarkan Jumlah Gap	111