

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pembagian Zona Pada Trotoar	9
Gambar 2.2	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki...	11
Gambar 2.3	Marka Zebra Cross Yang Dilengkapi Dengan Rambu Penyeberangan	11
Gambar 2.4	Lapak Tunggu	11
Gambar 2.5	Ilustrasi Portal S	13
Gambar 2.6	Penempatan Informasi Pada Trotoar	13
Gambar 2.7	Mobil Penumpang (MP).....	23
Gambar 2.8	Kendaraan Sedang (KS).....	23
Gambar 2.9	Sepeda Motor (SM).....	23
Gambar 2.10	Marka Zebra Cross Pada Ruas Jalan Yang Dilengkapi Rambu Penyeberang Jalan.....	29
Gambar 2.11	Zebra Cross Tanpa Pelindung.....	30
Gambar 2.12	Zebra cross dengan Pelindung	31
Gambar 2.13	Kurva Distribusi Kumulatif Untuk Gap/Lag Yang Diterima dan Ditolak.....	32
Gambar 3.1	Detail Lokasi Penelitian	38
Gambar 3.2	Sketsa Lokasi Penelitian	38
Gambar 3.3	Diagram Alur Penelitian	41
Gambar 4.1	Grafik Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam	45
Gambar 4.2	Grafik Volume Lalu Lintas Keseluruhan.....	46
Gambar 4.3	Puncak Volume Lalu Lintas Dua Arah/Jam Dua Lokasi (Smp/Jam)	48
Gambar 4.4	Grafik Volume Lalu Lintas Dua Lokasi (Smp/jam)	49
Gambar 4.5	Denah Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan.....	50
Gambar 4.6	Kecepatan Rata-Rata Tertinggi Arah Lokasi Pertama.....	52
Gambar 4.7	Kecepatan Rata-Rata Tertinggi Arah Lokasi Kedua.....	52
Gambar 4.8	Kecepatan Rata-Rata Terendah Lokasi Pertama.....	54
Gambar 4.9	Kecepatan Rata-Rata Terendah Lokasi Kedua	55
Gambar 4.10	Denah Pengambilan Data Penyeberang Jalan	63

Gambar 4.11	Grafik Puncak Volume Penyeberang Jalan Dua Lokasi di Hari Kerja	64
Gambar 4.12	Grafik Puncak Volume Penyeberang Jalan Dua Lokasi di Hari Libur	65
Gambar 4.13	Grafik Penyeberang Jalan di Dua Lokasi Penelitian.....	67
Gambar 4.14	Grafik Persentase Total Penyeberang Jalan di Lokasi Pertama (SMA 1)	68
Gambar 4.15	Grafik Persentase Total Penyeberang Jalan di Lokasi Kedua (SMA 5)	68
Gambar 4.16	Grafik Kecepatan Menyeberang di Dua Lokasi.....	72
Gambar 4.17	Rata-Rata Waktu Tunggu Penyeberang Jalan di Dua Lokasi	74
Gambar 4.18	Denah Pengambilan Data Perilaku Penyeberang Jalan.....	75
Gambar 4.19	Grafik Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi/Jam Dua Lokasi di Hari Kerja.....	76
Gambar 4.20	Grafik Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi/Jam Dua Lokasi di Hari Libur.....	76
Gambar 4.21	Persentase Perilaku Penyeberang Jalan Yang Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> di SMA 1	78
Gambar 4.22	Persentase Perilaku Penyeberang Jalan Yang Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> di SMA 5	78
Gambar 4.23	Grafik Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> Dua Lokasi di Hari Kerja ...	79
Gambar 4.24	Grafik Jumlah Perilaku Penyeberang Jalan Tertinggi Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> Dua Lokasi di Hari Libur ...	80
Gambar 4.25	Persentase Penyeberang Jalan Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> SMA 1	81
Gambar 4.26	Persentase Penyeberang Jalan Tidak Mematuhi Penggunaan <i>Zebra Cross</i> SMA 5	82
Gambar 4.27	Perilaku Penyeberang Jalan.....	83
Gambar 4.28	Persentase Kumulatif Celah Gap diterima di SMA 1	105
Gambar 4.29	Persentase Kumulatif Celah Gap diterima di SMA 5	106
Gambar 4.30	Kurva Celah Diterima dan Ditolak Lokasi SMA 1	107

Gambar 4.31 Kurva Celah Diterima dan Ditolak Lokasi SMA 5	107
---	-----