

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Jenis Pergerakan Kendaraan	8
Gambar 2.2	Penentuan Jumlah Lajur	14
Gambar 2.3	Faktor Koreksi Lebar Pendekat	15
Gambar 2.4	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (F_{BK_i})	19
Gambar 2.5	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{BK_a}).....	20
Gambar 2.6	Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (F_{mi})	20
Gambar 2.7	Tundaan Lalu Lintas Simpang Sebagai Fungsi dari D_j	24
Gambar 2.8	Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor	25
Gambar 2.9	Peluang Antrian (%) Pada Simpang Sebagai Fungsi dari D_j	26
Gambar 2.10	Diagram Waktu-Ruang untuk Kendaraan di Sekitar Rambu Berhenti	27
Gambar 2.11	Kurva Distribusi Kumulatif untuk Gap yang Diterima atau Ditolak	30
Gambar 3.1	Gambar Peta Lokasi Penelitian	39
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian.....	43
Gambar 4.1	Kondisi Geometrik Simpang	44
Gambar 4.2	Konflik pada Simpang Tiga Tak Bersinyal.....	45
Gambar 4.3	Fluktuasi Volume Kendaraan Senin, 05 Mei 2025 (SMP/jam)	46
Gambar 4.4	Fluktuasi Volume Kendaraan Minggu, 04 Mei 2025 (SMP/jam)..	48
Gambar 4.5	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Pada Simpang.....	50
Gambar 4.6	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Total pada Simpang.....	50
Gambar 4.7	Fluktuasi Volume Kendaraan Setiap Periode Waktu	51
Gambar 4.8	Kurva Gap Kritis (detik).....	78