

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xi
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Jalan	5
2.2 Pengelompokan Jalan.....	5
2.2.1 Berdasarkan Peruntukkan Jalan	6
2.2.2 Berdasarkan Status Jalan.....	6
2.2.3 Berdasarkan Penggunaan Jalan.....	7
2.3 Simpang	7
2.4 Simpang Tak Bersinyal	8
2.5 Karakteristik dan Kondisi Ruas Jalan	9

2.5.1 Geometrik Jalan	9
2.5.2 Data Masukan Lalu Lintas	10
2.5.3 Komponen Lalu Lintas	10
2.6 Kapasitas Simpang.....	11
2.6.1 Kapasitas Dasar.....	12
2.6.2 Penetapan Tipe Simpang.....	13
2.6.3 Penetapan Lebar Rata-rata Pendekat	13
2.6.4 Faktor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat (F_{LP}).....	14
2.6.5 Faktor Koreksi Median pada Jalan Mayor (F_M)	15
2.6.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota (F_{UK}).....	16
2.6.7 Faktor Koreksi Lingkungan Jalan.....	16
2.6.8 Faktor Koreksi Hambatan Sampung.....	17
2.6.9 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (F_{BK_i})	19
2.6.10 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{BK_a}).....	19
2.6.11 Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor (F_{mi}).....	20
2.7 Kinerja Simpang	21
2.7.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	21
2.7.2 Derajat Kejenuhan	22
2.7.3 Tundaan.....	23
2.7.4 Peluang Antrean (P_a).....	26
2.7.5 <i>Gap Acceptance</i>	27
2.7.6 <i>Gap Kritis</i>	28
2.8 Tingkat Pelayanan Simpang.....	31
2.9 Penanganan Kinerja Simpang.....	32
2.10 Studi Literatur	33

3	METODE PENELITIAN.....	39
3.1	Lokasi Penelitian.....	39
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.2.1	Data Primer.....	39
3.2.2	Data Sekunder.....	40
3.2.3	Alat dan Bahan.....	40
3.3	Teknik Analisis Data.....	41
3.3.1	Survei Geometri Persimpangan.....	41
3.3.2	Jumlah Kendaraan.....	41
3.3.3	Tundaan.....	41
3.3.4	Waktu <i>Gap</i>	41
3.3.5	Penanganan Kinerja Simpang.....	42
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	43
4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1	Kondisi Eksisting Simpang.....	44
4.1.1	Geometrik Simpang.....	44
4.1.2	Kondisi Lalu Lintas.....	44
4.1.3	Volume Kendaraan.....	52
4.1.4	Kondisi Lingkungan.....	55
4.2	Kapasitas Simpang.....	56
4.2.1	Volume Kendaraan Tertinggi.....	56
4.2.2	Volume Kendaraan Terendah.....	59
4.2.3	Volume Kendaraan Rata-rata.....	62
4.3	Kinerja Simpang.....	65
4.3.1	Volume Kendaraan Tertinggi.....	65

4.3.2 Volume Kendaraan Terendah	67
4.3.3 Volume Kendaraan Rata-rata	69
4.4 <i>Gap Acceptance</i>	71
4.5 Penilaian Perilaku Lalu Lintas	79
5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	81
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran	81
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN.....	85