

DAFTAR PUSTAKA

- Andrean, D., Putra, S., & Sulistyorini, R. (2022). Pengaruh Waktu Gap Terhadap Tundaam Perjalanan Pada Simpang Tak Bersinyal. *Rekayasa Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 1(26), 5–8.
- Anggraeni, F. (2024). *Badan Pusat Statistika Daerah Kota Tasikmalaya 2024* (P. J. Oktianti, N. R., & V. G. . Siwi (Ed.); 13 ed.). Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2021).
- Garber, N. J., & Hoel, L. A. (2009). *Traffic and Highway Engineering* (S. Gerger (Ed.)). Chengage Learning.
- Google Maps. (2025).
- Gultom, B. P., Sulistyorini, R., & Putra, S. (2019). Pengaruh Bukaian (U-Turn) di Ruas Jalan Z. A. Pagar Alam Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus U-Turn di Depan Wisma Bandar Lampung). *JRSDD*, 7(2), 2–5.
- Ichsan, M., Rama, S., & Sulistyorini, R. (2023). Pengaruh Jalinan Lalu-lintas Terhadap Tundaan di Jalan Imam Bonjol dengan Metode Gap Acceptance. *Rekayasa Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 27(3), 16–21.
- Ivan, M., Herianto, D., & Sulistyorini, R. (2023). Analisis Konflik Jalinan Lalu-lintas Terhadap Tundaan Perjalanan dengan Metode Gap Acceptance. *Rekayasa: Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 27(3), 26–29.
- Kulo, P. P., Rompis, S. Y. ., & Timboeleng, J. A. (2017). *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Analisa Gap Acceptance dan MKJI 1997*. 5(2), 51–55.
- Maengkom, G. M., & James A. Timboeleng, S. V. P. (2018). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Analisa Gap Acceptance dan MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik ISSN: 2337-6732*, 6(12), 1159–1166.
- Meryana, Putra, S., Sulistyorini, R., & Herianto, D. (2022). Pengaruh Konflik Pada Simpang Tidak Bersinyal Terhadap Tundaan Menggunakan Metode Gap Acceptance (Studi Kasus : Jalan Wolter Monginsidi – Jalan Raden Saleh). *JRSDD*, 10(2), 241–247.

- Mohan, M., & Chandra, S. (2021). Investigating the Influence of Conflicting Flow's Composition on Critical Gap Under Heterogeneous Traffic Conditions. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 10(4), 393–401. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2021.01.004>
- Nurkafi, A. Y., Cahyo, Y., Winarto, S., & Candra, A. I. (2019). *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Simpang Branggahan Ngadiluwih Kabupaten*. 2(1), 164–178.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 96 Tahun 2015*. (2015).
- PKJI*. (2023).
- Rorong, N., Elisabeth, L., & Waani, J. E. W. (2015). *Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal di Ruas Jalan S.Parman dan Jalan DI.Panjaitan*. 3(11), 747–748.
- Sa'dillah, M., Arifianto, A. K., & Pradiatmo, E. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Menggunakan Metode Gap Acceptance Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan. *Rekayasa Jurnal Teknik Sipil Universitas Madura*, 8(1), 9–11.
- Swanto, A., Simanjuntak, H. D. S., Surbakti, M. S., & Ph, D. (2017). *Analisis Perbandingan Critical Gap Pada U-Turn dengan Beberapa Variasi Metode (Studi Kasus: Jl. Gagak Hitam Depan Home Centre Medan)*.