

**ANALISIS PENGARUH ARUS MEDAN (I_d) DAN ARUS
BEBAN (I_q) TERHADAP KARAKTERISTIK KECEPATAN
DAN TORSI MOTOR INDUKSI TIGA FASA
MENGUNAKAN METODE *FIELD ORIENTED CONTROL*
(FOC)**

TUGAS AKHIR

Oleh:

Rizal Ansor

197002075



**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SILIWANGI
TASIKMALAYA
2025**