

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sketsa Penampang Melintang Segmen Jalan	6
Gambar 2.2 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2 TT.....	19
Gambar 2.3 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T dan 6/2T	19
Gambar 2.4 Bentuk Lajur Khusus Sepeda	32
Gambar 2.5 Bentuk Penyebrangan Untuk Sepeda pada Jalan Satu Arah	32
Gambar 2.6 Bentuk Penyebrangan Untuk Sepeda pada Jalan Dua Arah.....	32
Gambar 2.7 Lebar minimum satu lajur sepeda	34
Gambar 2.8 Perspektif jalur sepeda satu arah Tipe A di badan jalan.....	35
Gambar 2.9 Marka membujur lajur sepeda di badan jalan	35
Gambar 2.10 Penempatan marka lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda.....	36
Gambar 2.11 Detail tipikal penempatan lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda	36
Gambar 2.12 Detail marka lambang sepeda dan marka huruf lajur sepeda	37
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	38
Gambar 3.2 Foto Melintang Jl. Ir. H. Juanda Kota Bandung.....	39
Gambar 3.3 Diagram Alir Tugas Akhir	42
Gambar 4.1 Tampak Atas Jalan Ir. H. Juanda dengan Lajur Sepeda.....	44
Gambar 4.2 Potongan Melintang Jalan dengan Tambahan Lajur Sepeda	44
Gambar 4.3 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T Hari Kerja S.Dago ..	64
Gambar 4.4 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T Hari Kerja	65
Gambar 4.5 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T Hari Senggang	65
Gambar 4.6 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T Hari Libur S.Dago ..	66
Gambar 4.7 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2T Hari Libur	66
Gambar 4.8 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Kerja S.Dago	82
Gambar 4.9 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Kerja.....	83
Gambar 4.10 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Senggang S.Dago	83
Gambar 4.11 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Senggang....	83

Gambar 4.12 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Libur S.Dago	84
Gambar 4.13 Hubungan V_T dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT Hari Libur.....	84
Gambar 4.14 Pengguna sepeda pada Jl. Ir. H. Juanda Kota Bandung	94
Gambar 4.15 Ruas Jl. Ir. H. Juanda menuju Arah Simpang Dago.....	95
Gambar 5.1 Grafik Derajat Kejenuhan	97