

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil pengamatan dan analisis pada ruas jalan Ir. H Juanda pada saat ini hingga tahun mendatang, dapat di simpulkan bahwa:

1. Kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting mempunyai nilai derajat kejenuhan (DJ) paling tinggi pada jam puncak memiliki nilai $DJ = 0,89$ dengan kecepatan tempuh sebesar 25,4 km/jam dengan menggunakan perhitungan dalam PKJI, sedangkan pada kondisi eksisting memiliki kecepatan tempuh sebesar 23 km/jam untuk arah bypass dan untuk arah sebaliknya yaitu memiliki nilai sebesar 20 km/jam. Tingkat pelayanan ruas jalan Ir. H Juanda untuk kondisi eksisting termasuk pada kategori E yang artinya ruas jalan tersebut memiliki arus yang tidak stabil dengan volume lalu lintas tinggi, arus lalu lintas kadang terhenti dan volume hampir mendekati kapasitas.
2. Tingkat pertumbuhan arus lalu lintas ruas jalan Ir. H Juanda sebesar 1,93% per tahun. Pada 6 tahun mendatang ternyata nilai derajat kejenuhan mencapai $DJ = 1,00$ yang berarti volume lalu lintas sudah melebihi kapasitas jalan dengan arus lalu lintas sebesar 2804,04 skr/jam. Maka pada kondisi eksisting perlu dilakukannya penanganan.
3. Analisis penanganan dengan cara pelebaran jalan dari 2 laju 2 jalur tak terbagi menjadi 4 lajur 2 jalur tak terbagi mendapat nilai derajat kejenuhan 0,55 dengan kecepatan tempuh 32,9 km/jam, pada 10 tahun mendatang mendapatkan nilai derajat kejenuhan 0,67 dengan kecepatan tempuh 31,4 km/jam dan termasuk pada kategori C. Dikarenakan pada 10 tahun mendatang derajat kejenuhan $DJ < 0,85$ artinya kapasitas dengan hasil analisis setelah penanganan masih mampu menampung arus lalu lintas maksimum.

5.2 Saran

Dari hasil kesimpulan di atas, maka dapat diambil beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya penyetaraan lebar jalan pada ruas jalan Ir. H Juanda.
2. Perlu memperhatikan perlengkapan rambu lalu lintas.
3. Perlu ditambahkannya marka jalan di sepanjang ruas jalan Ir. H Juanda.
4. Penelitian selanjutnya dapat menganalisis hubungan kecepatan terhadap tingkat kecelakaan yang terjadi di ruas jalan tersebut.