

DAFTAR PUSTAKA

- Adri, R. W. P., Herlina, N., & Kurnia Hidayat, A. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya)*.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023, September 19). *Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2012). *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan*.
- Great Britain. Department for Transport, Northern Ireland. Department for Infrastructure, Scotland. Scottish Government, & Wales. Welsh Government. (2018). *Traffic Signs Manual Chapter 5 Road markings*.
- Hernawan, & Anisarida, A. A. (2020). *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Limbangan Malangbong Kabupaten Garut*.
- Laureshyn, A., & Várhelyi, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique Observer's manual*.
- Nurdin, M., & Mursidi, Ir. S. (2022). *Evaluasi Tikungan di Ruas Jalan Dekso - Samigaluh, Kabupaten Kulon Progo*.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023) (2023).
- Peraturan Menteri No 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan (2014).
- Prasetyanto, D. (2019). *Buku Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*.
- Putra, K. H., & Hammi, H. W. F. (2019). *Penerapan The Swedish Traffic Conflict Technique Pada Audit Keselamatan Jalan di Simpang Jalan Wonocolo - Jalan Bebekan Taman, Sidoarjo*. 285.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas Teori dan Aplikasi*.
- Saprollah, Muh. R., Sideman, I. A. O. S., & Rohani, R. (2022). *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal dengan Metode Traffic*

Conflict Technique (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram-Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat). *Spektrum Sipil*, 9(2), 167–179. <https://doi.org/10.29303/spektrum.v9i2.233>

Sugiyanto, G., Mulyono, B., & Yumei Santi, M. (2014). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Black Spot di Kabupaten Cilacap. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(4), 259–266. <https://doi.org/10.24002/jts.v12i4.634>

Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 (2009).

Widyawan, S., & Rukman. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal untuk Meningkatkan Keselamatan pada Simpang Depok Kota Depok. *Jurnal Teknik Dan Keselamatan Transportasi*, 2.