

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Pengertian Jalan.....	5
2.2 Kendaraan.....	7
2.3 Keselamatan Lalu Lintas	8
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.4.1 Jenis Kecelakaan Berdasarkan Korban	9
2.4.2 Jenis kecelakaan Berdasarkan Posisi	9
2.4.3 Jenis Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan	10

2.4.4	Jenis Kecelakaan Berdasarkan Karakteristik Pengemudi	10
2.5	Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
2.5.1	Faktor Manusia.....	11
2.5.2	Faktor Kendaraan	12
2.5.3	Faktor Jalan	13
2.5.4	Lingkungan	13
2.6	Volume Lalu Lintas.....	14
2.7	Persimpangan.....	15
2.7.1	Konflik Pada Persimpangan.....	16
2.8	Kapasitas.....	18
2.8.1	Kapasitas Dasar	19
2.8.2	Penetapan Tipe Simpang	20
2.8.3	Lebar Rata – Rata Pendekat	20
2.8.4	Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata – Rata	21
2.8.5	Faktor Median Pada Jalan Mayor	22
2.8.6	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	22
2.8.7	Faktor Koreksi Lingkungan	23
2.8.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	23
2.8.9	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	24
2.8.10	Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor.....	24
2.9	Kinerja Simpang	26
2.9.1	Derajat Kejenuhan.....	26
2.9.2	Tundaan.....	26
2.9.3	Peluang Antrian.....	29
2.10	<i>Traffic Conflict Technique (TCT)</i>	29

2.10.1	Kecepatan.....	30
2.10.2	<i>Time to Accident</i> (TA)	30
2.11	Fasilitas Pelengkap Jalan	32
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		35
3.1	Lokasi Penelitian	35
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.2.1	Data Primer	36
3.2.2	Data Sekunder	37
3.3	Alat dan Bahan	37
3.4	Prosedur Pelaksanaan Survei.....	38
3.5	Teknik Analisis Data.....	38
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		39
4.1	Data Penelitian.....	39
4.1.1	Kondisi Geometrik Simpang.....	39
4.1.2	Volume Lalu Lintas	39
4.1.3	Data Penduduk	44
4.1.4	Data Kecelakaan.....	45
4.2	Analisis Tingkat Pelayanan Simpang	46
4.2.1	Faktor Koreksi.....	46
4.2.2	Kapasitas (C).....	47
4.2.3	Derajat Kejenuhan (DJ).....	47
4.2.4	<i>Level of Service</i>	49
4.2.5	Tundaan (T).....	50
4.2.6	Peluang Antrian (Pa)	50
4.3	Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas dengan Metode TCT.....	51

4.3.1	Perhitungan Nilai TA	53
4.3.2	Analisis Keseluruhan Konflik.....	61
4.4	Rekomendasi Perbaikan	62
4.4.1	Penerapan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan.....	62
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		69
5.1	Kesimpulan.....	69
5.2	Saran	69
DAFTAR PUSTAKA		70
LAMPIRAN.....		72

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Jalan.....	7
Tabel 2.2	Kapasitas dasar Simpang 3 dan Simpang 4.....	19
Tabel 2.3	Kode tipe Simpang	20
Tabel 2.4	Perhitungan Faktor Koreksi Lebar Pendekat.....	21
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Median pada Jalan Mayor, FM	22
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Ukuran Kota (FUK).....	22
Tabel 2.7	Tipe Lingkungan Jalan	23
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (Fmi)	25
Tabel 3.1	Alat dan Bahan Penelitian	37
Tabel 4.1	Data Geometrik Simpang Cicariang.....	39
Tabel 4.2	Total Kendaraan (Kend/Jam).....	40
Tabel 4.3	Total Kendaraan (SMP/Jam)	42
Tabel 4.4	Data Jumlah Penduduk	45
Tabel 4.5	Data Kecelakaan.....	46
Tabel 4.6	Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	48
Tabel 4.7	Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan.....	49
Tabel 4.8	Jumlah Konflik	52
Tabel 4.9	Klasifikasi Jumlah Tindakan Pengendara.....	61
Tabel 4.10	Kondisi Konflik Setelah Penanganan	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Arus Berpencar (<i>Diverging</i>)	16
Gambar 2.2	Arus Bergabung (<i>Merging</i>).....	17
Gambar 2.3	Arus Bersilang (<i>Weaving</i>).....	17
Gambar 2.4	Arus Berpotongan (<i>Crossing</i>).....	18
Gambar 2.5	Konflik Primer dan Konflik Sekunder pada Simpang 4 Lengan...	18
Gambar 2.6	Penentuan Jumlah Lajur	20
Gambar 2.7	Faktor Koreksi Lebar Pendekat (FLP).....	21
Gambar 2.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (FBKi).....	23
Gambar 2.9	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (FBKa)	24
Gambar 2.10	Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (Fmi)	25
Gambar 2.11	Tundaan Lalu Lintas Simpang Sebagai Fungsi DJ	27
Gambar 2.12	Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor Sebagai Fungsi DJ.....	28
Gambar 2.13	Peluang Antrian (Pa, %) Pada Simpang Sebagai Fungsi Dari DJ .	29
Gambar 2.14	Batas Antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i>	31
Gambar 2.15	Rambu Peringatan	32
Gambar 2.16	Rambu Larangan	33
Gambar 2.17	Rambu Perintah	33
Gambar 2.18	Rambu petunjuk.....	33
Gambar 2.19	Rambu Sementara.....	34
Gambar 2.20	Garis Marka	34
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian Simpang Empat Cicariang	35
Gambar 3.2	Ilustrasi Lokasi Penelitian Simpang Empat Cicariang	36
Gambar 3.3	<i>Flowchart</i> Penelitian	38
Gambar 4.1	Grafik Volume Lalu Lintas	44

Gambar 4.2	Titik Konflik	51
Gambar 4.3	Jumlah Konflik	53
Gambar 4.4	Konflik Antara Sepeda Motor dengan Sepeda Motor	54
Gambar 4.5	Sketsa Konflik Antara Sepeda Motor dengan Sepeda Motor	55
Gambar 4.6	Konflik Antara Mobil Pribadi dengan Pejalan Kaki.....	56
Gambar 4.7	Sketsa Konflik Antara Mobil Pribadi dengan Pejalan Kaki	56
Gambar 4.8	Konflik Antara Truk dengan Bus.....	57
Gambar 4.9	Sketsa Konflik Antara Truk dengan Bus	58
Gambar 4.10	Konflik Antara Sepeda Motor dengan Mobil Pribadi.....	59
Gambar 4.11	Sketsa Konflik Antara Sepeda Motor dengan Mobil Pribadi	59
Gambar 4.12	Grafik Batas Konflik Serius dan Tidak Serius Konflik	60
Gambar 4.13	Grafik Batas <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i>	61
Gambar 4.14	Persentase Konflik yang terjadi.....	62
Gambar 4.15	Rambu Peringatan Simbang Empat.....	63
Gambar 4.16	Rambu Hati-Hati	64
Gambar 4.17	Rambu Give Way.....	64
Gambar 4.18	Rambu Pejalan Kaki	65
Gambar 4.19	Marka Jalan	65
Gambar 4.20	Sebelum Pemasangan Rambu dan Marka	67
Gambar 4.21	Sesudah Pemasangan Rambu dan Marka	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keputusan Dosen Pembimbing	72
Lampiran 2 Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing I.....	73
Lampiran 3 Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing II	75
Lampiran 4 Lembar Revisi Sidang Tugas Akhir Pembimbing I.....	76
Lampiran 5 Lembar Revisi Sidang Tugas Akhir Pembimbing II.....	77
Lampiran 6 Lembar Revisi Sidang Tugas Akhir Penguji I	78
Lampiran 7 Lembar Revisi Sidang Tugas Akhir Penguji II.....	79
Lampiran 8 Data penelitian.....	80
Lampiran 9 Dokumentasi.....	158